


<b>ROMÂNIA</b>	<b>COMUNA SOMES-ODORHEI</b>
	<b>JUDEȚUL SĂLAJ</b>
	<b>Adresa: Localitatea Someș – Odorhei, Jud. Sălaj</b>
	<b>Tel: 0260-654-603</b>
	<b>Cod Poștal: 457310</b>
	<b>Nr. 6331/01.11.2023</b>

## ANUNT

**–pentru achizitia: Inchiriere utiliaj pentru deszapezire si combatere a poleiului pentru iarna 2023-2024-**

Primaria comunei Somes-Odorhei cu sediul in comuna Somes-Odorhei, sat Somes-Odorhei, nr. 234, judetului Salaj, in calitate de autoritate contractanta, va invita sa participati cu oferte la procedura privind atribuirea contractului de prestari servicii pentru deszapezirea si combaterea poleiului pentru iarna 2023-2024.

- Denumirea achizitiei : Servicii de deszapezire;
- Tip contract : - Contract de prestari servicii;
  - Inchiriere utiliaj pentru completarea activitatii de deszapezire si combatere a poleiului pentru segmental de drum judetean DJ 108A km 64+792 – km 81+478;
- Beneficiarul achizitiei : Primaria comunei Somes-Odorhei cu sediul in comuna Somes-Odorhei, sat Somes-Odorhei, nr. 234, jud. Salaj;
- Cod CPV : 90620000-9 Servicii de deszapezire ;
- Valoarea estimata a achizitiei publice : 90.000 lei fara TVA.
- Termen limita de depunere a ofertelor : 06.11.2023, ora 14:00 la Primaria comunei Somes-Odorhei cu sediul in comuna Somes-Odorhei, sat Somes-Odorhei, nr. 234 , judetul Salaj.
- Evaluare oferte : 07.11.2023 , ora 10:00;
- Criterii de atribuire : pretul cel mai scazut ;
- Perioada de desfasurare a activitatii de deszapezire este : 15.11.2023 – 15.03.2024. In functie de conditiile meteorologice aceasta perioada poate fi modificata prin notificarea scrisa a achizitorului.
- Conditile de participare si criteriile de atribuire se regasesc in Caietul de sarcini, care poate fi achizitionat de pe siteul institutiei sau de la sediul autoritatii contractante .
- Ofertele se vor depune la Primaria comunei Somes-Odorhei in doua plicuri sigilate insotite de Formularul nr. 6 – Scrisoare de inaintare. Dupa expirarea termenului limita de depunere a ofertelor Autoritatea contractanta va evalua ofertele si va invita ofertantul declarat castigator sa publice oferta in Catalogul electronic SICAP.

Primar,

**SANDOR IOAN REMANIA**







**ROMÂNIA**  
**COMUNA SOMEȘ-ODORHEI**  
**JUDEȚUL SĂLAJ**

Loc. Someș-Odorhei, nr. 234, jud. Sălaj  
Tel: 0260-654603  
Mail: somesodorheicj@yahoo.co.uk  
Cod poștal: 457310  
Nr. 6205 / 30.10.2023

**CAIET DE SARCINI**



**APROBAT**  
**PRIMAR**

**ȘANDOR IOAN**

**-pentru achiziția : Închiriere utilaj pentru deszăpezire și combatere a poleiului  
pentru iarna 2023-2024**

**Prezenta documentatie a fost elaborata in temeiul Legii 98/2016 privind achizițiile publice, cu  
completarile si modificarile ulterioare.**

Prezentul Caiet de sarcini face parte integrantă din documentația pentru elaborarea și prezentarea  
ofertei și stabilește cerințele solicitate ofertanților pe baza cărora aceștia își vor elabora propunerile financiare.

- Denumirea achizitiei : Servicii de deszăpezire ;
- Tip contract : - Contract de prestari servicii;
- Închiriere utilaj pentru deszăpezire și combatere a poleiului pentru iarna 2023-2024
- Beneficiarul achizitiei : Primaria comunei Someș-Odorhei cu sediul in comuna Someș-Odorhei, sat  
Somes-Oodrhei, nr. 234, jud. Salaj;
- Cod CPV : 90620000-9 Servicii de deszăpezire ;
- Valoarea estimata a achizitiei publice : 90.000 lei fara TVA.
- Termen limita de depunere a ofertelor : 06.11.2023, ora 14:00 la Primaria comunei Somes-  
Odorhei cu sediul in comuna Somes-Odorhei, sat Somes-Odorhei, nr. 234 , judetul Salaj.
- Evaluare oferte : 07.11.2023 , ora 10:00;

Prezentul Caiet de sarcini stabileste conditiile de prestare de servicii de deszăpezire . Ofertele care nu vor  
respecta integral cerintele prezentului Caiet de sarcini vor fi considerate neconforme.

Caietul de sarcini cuprinde specificații tehnice minime pentru completarea activității de deszăpezire și  
combatere a poleiului aferenta Primăriei Comunei Someș-Odorhei pentru segmentele de drum județean: DJ  
108A km 64+792 – km 81+478, drum de nivel 1.

Perioada de desfasurare a activitatii de deszăpezire este : 15.11.2023 – 15.03.2024. In functie de conditiile  
meteorologice aceasta perioada poate fi modificata prin notificarea scrisa a achizitorului.



Se solicita urmatoarele servicii :

- Curatarea zapzeii de pe partea carosabila si raspandirea materialului antiderapant de la nivelul drumului judetean DJ 108A km 64+792 – km 81+478 .

Dotari minime obligatorii pentru utilaj/personal si capacitate tehnica:

- autobasculanta 8X4, cu sarcina utila de 26 tone;
- autobasculanta trebuie sa fie echipată cu lamă de zăpadă de minim 4 m in stare corespunzatoare si răspânditor de material antiderapant de minim 6 mc cu posibilitate de reglare a cantitatii raspandite;

- autobasculanta sa fie dotata cu GPS;

- in cazul in care vor exista defectiuni ale autobasculantei, se solicita ca repararea sau inlocuirea acesteia sa se faca in maxim o ora de la constatarea defectiunii. In cazul in care prestatorul nu detine un utilaj de rezerva, se solicita ca acesta sa aiba incheiat un contract cu o alta firma care sa poata asigura prezenta unui alt utilaj in aceleasi conditii;

- Ofertantul trebuie sa poata face dovada unei experiente similare printr-un contract de deszapezire incheiat in ultimii 3 ani si care detine certificat IRD;

- Se solicita dovada angajarii unui sofer cu contract de munca. Șoferul trebuie sa fie disponibil 24 de ore din 24 în vederea acționării în termen de maxim 15 minute de la solicitarea Autorității Contractante;

- Închirierea constă în ore de staționare și ore de acționare. In afara orelor de actionare autobasculanta va stationa permanent in curtea Primariei, iar actionarea se va face in baza comenzilor scrise, emise de catre contractant.

- Materialul antiderapant și încărcarea acestuia vor fi asigurate de Autoritatea Contractantă. In caz de nevoie, prestatorul va asigura si incarcatul.

- Considerăm ca fiind necesare pentru acționare un număr maxim de 300 ore iar restul de aproximativ 2604 ore vor fi de staționare, în perioada 15.11.2023 – 15.03.2024.

- Situția privind acționarea și staționarea va fi adaptată și recepționată în funcție de extrasele GPS cu privire la deplasările utilajului în cazul acționării și dovedirea staționării în locul stabilit, pentru a nu exista neconcordanțe cu privire la orele prestate.

Modelul Contractului de prestari servicii de deszapezire este anexat prezentului Caietului de sarcini.

Ofertantii vor depune pana la data stabilita in anuntul de achizitie, la sediul Primariei comunei Someș-Odorhei in doua plicuri identice sigilate insotite de Formularul nr. 6 - Scrisoare de inaintare urmatoarele documente :

- Certificat de inregistrare;
- Certificat de atestare fiscala ANNAF;
- Certificat de atestare fiscala bugetul local;
- Certificat constatator ONRC;
- Declaratiile Formulare 1 – 4;
- Formularul de oferta nr. 5 insotit de anexa la formular care cuprinde centralizatorul de preturi;



- Contract de munca al soferului autobasculantei;
- Carte de identitate autobasculanta principala plus carte identitate autobasculanta de rezerva;
- Contract de prestari servicii prin care sa se faca dovada prestarii de servicii de deszapezire in ultimii 3 ani;
- Anexa GPS;
- Dovada existentei in dotarea autobasculantei a lamei de deszapezire si a raspanditorului de material antiderapant(factura );
- IRD Certificare.

Formularele 1-6 sunt anexate prezentului Caiet de sarcini.

Valoarea maximă a ofertei este 90.000 lei ore de staționare și ore de acționare, la care se adauga TVA.

Atribuirea se va face in favoarea ofertantului care a oferat pretul cel mai scazut si documentatia caruia indeplineste cerintele stabilite prin prezentul caiet de sarcini. Dupa evaluarea ofertelor, autoritatea contractanta va invita ofertantul declarat castigator sa publice oferta in Catalogul electronic SICAP, iar in termen de 5 zile, ofertantul se va prezenta la sediul Primariei comunei Somes-Odorhei in vederea incheierii Contractului de prestari servicii.

Prestatorul se obliga sa presteze serviciile la standardele prevazute in "Normativ privind prevenirea si combaterea inzapazirii drumurilor publice, indicativ AND nr. 525-2005, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, constructiilor si turismului si al ministrului administratiei si interneleor nr. 1945/2005/1265/2006 si Instructiunile privind prevenirea, combaterea lunecusului si inzapazirii anexate la prezentul Caiet de sarcini.

**Întocmit,**

**VICEPRIMAR,**

**BOSTAN RAMONA-LAURA**







OPERATOR ECONOMIC

.....  
(denumirea)

**DECLARAȚIE**  
**privind neîncadrarea în art. 164 din Legea 98/2016**

Subsemnatul ....., reprezentant împuternicit al .....,  
(denumirea operatorului economic), cu sediul în ....., Certificatul de  
îmatriculare/înregistrare ....., în calitate de candidat/ofertant/ofertant

asociat/tert susținător al candidatului/ofertantului, declar pe propria răspundere, sub sancțiunea  
excluderii din procedura de achiziție publică și sub sancțiunile aplicabile faptei de fals în acte publice,  
că nu mă aflu în situația prevăzută la art. 164 din Legea 98/2016, respectiv nu am fost condamnat prin  
hotărâre definitivă a unei instanțe judecătorești, pentru comiterea uneia dintre următoarele infracțiuni:

- a) constituirea unui grup infracțional organizat, prevăzută de art. 367 din Legea nr. 286/2009  
privind Codul penal, cu modificările și completările ulterioare, sau de dispozițiile corespunzătoare ale  
legislației penale a statului în care respectivul operator economic a fost condamnat;
- b) infracțiuni de corupție, prevăzute de art. 289-294 din Legea nr. 286/2009, cu modificările și  
completările ulterioare, și infracțiuni asimilate infracțiunilor de corupție prevăzute de art. 10-13 din  
Legea nr. 78/2000 pentru prevenirea, descoperirea și sancționarea faptelor de corupție, cu modificările  
și completările ulterioare, sau de dispozițiile corespunzătoare ale legislației penale a statului în care  
respectivul operator economic a fost condamnat;

c) infracțiuni împotriva intereselor financiare ale Uniunii Europene, prevăzute de art. 18<sup>1</sup>-18<sup>5</sup> din  
Legea nr. 78/2000, cu modificările și completările ulterioare, sau de dispozițiile corespunzătoare ale  
legislației penale a statului în care respectivul operator economic a fost condamnat;

d) acte de terorism, prevăzute de art. 32-35 și art. 37-38 din Legea nr. 535/2004 privind prevenirea și  
combaterea terorismului, cu modificările și completările ulterioare, sau de dispozițiile corespunzătoare  
ale legislației penale a statului în care respectivul operator economic a fost condamnat;

e) spălarea banilor, prevăzută de art. 29 din Legea nr. 656/2002 pentru prevenirea și sancționarea  
spălării banilor, precum și pentru instituirea unor măsuri de prevenire și combatere a finanțării  
terorismului, republicată, cu modificările ulterioare, sau finanțarea terorismului, prevăzută de art. 36  
din Legea nr. 535/2004, cu modificările și completările ulterioare, sau de dispozițiile corespunzătoare  
ale legislației penale a statului în care respectivul operator economic a fost condamnat;

f) traficul și exploatarea persoanelor vulnerabile, prevăzute de art. 209-217 din Legea nr. 286/2009,  
cu modificările și completările ulterioare, sau de dispozițiile corespunzătoare ale legislației penale a  
statului în care respectivul operator economic a fost condamnat;

g) fraudă, în sensul articolului 1 din Convenția privind protejarea intereselor financiare ale  
Comunităților Europene din 27 noiembrie 1995.

Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și  
înțeleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării  
declarațiilor, orice documente doveditoare de care dispun.

Înțeleg că în cazul în care această declarație nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de  
încălcarea prevederilor legislației penale privind falsul în declarații.

Data completării

Operator economic..... (semnătură autorizată)



.....  
(denumirea/numele)

**DECLARAȚIE PRIVIND NEÎNCĂLĂRAREA ÎN PREVEDERILE ART.167 DIN LEGEA NR.98/2016**

Subsemnatul..... reprezentant împuternicit al .....  
(denumirea operatorului economic), în calitate de ofertant/ofertant asociat/ceț susținător al ofertantului, la procedura simplificată pentru atribuirea contractului ....., organizată de ....., declar pe proprie răspundere că nu mă aflu în vreuna din situațiile prevăzute la art. 167 din **LEGEA NR.98/2016** privind achizițiile publice, respectiv:

- a) nu am încălcat obligațiile stabilite potrivit art. 51, iar autoritatea contractantă poate demonstra acest lucru prin orice mijloc de probă adecvat, cum ar fi decizii ale autorităților competente prin care se constată încălcarea acestor obligații;
- b) nu mă aflu în procedura insolvenței sau în lichidare, în supraveghere judiciară sau în încetarea activității;
- c) nu am comis o abatere profesională gravă care îmi pune în discuție integritatea, iar autoritatea contractantă poate demonstra acest lucru prin orice mijloc de probă adecvat, cum ar fi o decizie a unei instanțe judecătorești sau a unei autorități administrative;
- d) autoritatea contractantă are suficiente indicii rezonabile/informații concrete pentru a considera că nu am încheiat cu alți operatori economici acorduri care vizează denaturarea concurenței în cadrul sau în legătură cu procedura în cauză;
- e) nu mă aflu într-o situație de conflict de interese în cadrul sau în legătură cu procedura în cauză, iar această situație nu poate fi remediată în mod efectiv prin alte măsuri mai puțin severe;
- f) participarea anterioară la pregătirea procedurii de atribuire nu a condus la o distorsionare a concurenței, iar această situație nu poate fi remediată prin alte măsuri mai puțin severe;
- g) nu mi-am încălcat în mod grav sau repetat obligațiile principale ce îmi reveneau în cadrul unui contract de achiziții publice, al unui contract de achiziții sectoriale sau al unui contract de concesiune încheiate anterior, iar aceste încălcări au dus la încetarea anticipată a respectivului contract, plata de daune-interese sau alte sancțiuni comparabile;
- h) nu m-am făcut vinovat de declarații false în conținutul informațiilor transmise la solicitarea autorității contractante în scopul verificării absenței motivelor de excludere sau al îndeplinirii criteriilor de calificare și selecție, nu am prezentat aceste informații sau nu sunt în măsură să prezint documentele justificative solicitate;
- i) nu am încercat să influențez în mod nelegal procesul decizional al autorității contractante, să obțin informații confidențiale care mi-ar putea conferi avantaje nejustificate în cadrul procedurii de atribuire sau nu am furnizat din neglijență informații eronate care pot avea o influență semnificativă asupra deciziilor autorității contractante privind excluderea din procedura de atribuire, selectarea sau atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru.

Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și înțeleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării declarațiilor, orice documente doveditoare de care dispun.

Înțeleg că în cazul în care această declarație nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de încălcarea prevederilor legislației penale privind falsul în declarații.

Semnătura ofertantului sau reprezentantului ofertantului și ștampila

Numele și prenumele semnatarului

Data

**Notă:** Toate câmpurile trebuie completate de ofertant sau după caz, de către reprezentantul ofertantului. Această declarație, în cazul asocierii, se va prezenta de către fiecare membru în parte, semnată de reprezentantul legal.



OPERATOR ECONOMIC

.....  
(denumirea)

**DECLARAȚIE**  
**privind neîncadrarea în art. 165 din Legea 98/2016**

Subsemnatul ....., reprezentant împuternicit al .....,  
(denumirea operatorului economic), cu sediul în....., Certificatul de  
înmatriculare/înregistrare ....., în calitate de candidat/ofertant/ofertant  
asociat/tert susținător al candidatului/ofertantului, declar pe propria răspundere, sub sancțiunea  
excluderii din procedura de achiziție publică și sub sancțiunile aplicabile faptei de fals în acte publice,  
că nu mă aflu în situația prevăzută la art. 165 din Legea 98/2016,

Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și  
înțeleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării  
declarațiilor, orice documente doveditoare de care dispun.

Înțeleg că în cazul în care această declarație nu este conformă cu realitatea sunt pasibil de  
încălcarea prevederilor legislației penale privind falsul în declarații.

Data completării

Operator economic..... (semnătură autorizată)



Operator economic

Formularul nr. 4

.....  
(denumirea/numele)

**DECLARAȚIE PRIVIND RESPECTAREA REGLEMENTĂRIILOR OBLIGATORII ÎN  
DOMENIILE MEDIULUI, SOCIAL SI AL RELATIILOR DE MUNCĂ**

Catre: \_\_\_\_\_ (denumirea autoritatii contractante)

Procedura de atribuire: \_\_\_\_\_

Nr. anunt de participare: \_\_\_\_\_

Data limită pentru depunerea ofertei: \_\_\_\_ / \_\_\_\_ 20 \_\_\_\_

Subsemnatul(a) \_\_\_\_\_ (nume/prenume) \_\_\_\_\_ (denumirea/ numele  
(date de identificare), reprezentant al \_\_\_\_\_  
oferantului/ subcontractantului) declar pe propria răspundere, sub sancțiunile aplicate faptei de fals în  
acte publice, că la elaborarea ofertei am ținut cont de obligatiile din domeniile mediului, social si al  
relatiilor de muncă, conform legislației în vigoare.

Subsemnatul declar că informațiile furnizate sunt complete și corecte în fiecare detaliu și  
înțeleg că autoritatea contractantă are dreptul de a solicita, în scopul verificării și confirmării  
declarațiilor, situațiilor și documentelor care însoțesc oferta, orice informații suplimentare în scopul  
verificării datelor din prezenta declarație.

Subsemnatul autorizez prin prezenta orice instituție, societate comercială, bancă, alte persoane  
juridice sau fizice să furnizeze informații reprezentanților autorizați ai Unității Administrativ  
Teritoriale Comuna Somes-Odorhei cu privire la orice aspect referitor la respectarea de către noi a  
obligatiilor din domeniile mediului, social si al relatiilor de muncă.

Semnătura oferantului sau a reprezentantului oferantului

Numele și prenumele semnatarului

Data

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_





\_\_\_\_\_ (denumirea/numele)

## FORMULAR DE OFERTĂ

Către .....

\_\_\_\_\_ (denumirea autorității contractante și adresa completă)

Domnilor,

1. Examinând documentația de atribuire, subsemnații, reprezentanții ai ofertantului \_\_\_\_\_, ne oferim ca, în conformitate

\_\_\_\_\_ (denumirea/numele of. contractului)

cu prevederile și cerințele cuprinse în documentația mai sus menționată, să executăm lucrările pentru suma de \_\_\_\_\_ (moneda ofertei)

\_\_\_\_\_ (suma în litere și în cifre)

la care se adaugă taxa pe valoarea adăugată în valoare de

\_\_\_\_\_ (suma în litere și în cifre)

ea va rămâne obligatorie pentru noi și poate fi acceptată oricând înainte de expirarea perioadei de valabilitate.

4. Până la încheierea și semnarea contractului de achiziție publică această ofertă, împreună cu comunicarea transmisă de dumneavoastră, prin care oferta noastră este stabilită câștigătoare, vor constitui un contract angajant între noi.

5. Precizăm că:

depunem ofertă alternativă, ale cărei detalii sunt prezentate într-un formular de ofertă separat, marcat în mod clar "alternativă";

nu depunem ofertă alternativă.  
(se bifează opțiunea corespunzătoare)

6. Am înțeles și consimțim că, în cazul în care oferta noastră este stabilită ca fiind câștigătoare, să constituim garanția de bună execuție în conformitate cu prevederile din documentația de atribuire.

7. Înțelegem că nu sunteți obligați să acceptați oferta cu cel mai scăzut preț sau orice altă ofertă pe care o puteți primi.

Data \_\_\_\_ / \_\_\_\_ / \_\_\_\_

\_\_\_\_\_, în calitate de \_\_\_\_\_, legal autorizat să semnez

\_\_\_\_\_ (semnătura)

oferta pentru și în numele \_\_\_\_\_ (denumirea/nume operator economic)



OPERATORUL ECONOMIC

*Formularul nr. 6*  
înregistrat la sediul achizitorului (denumirea/numele)

.....  
(denumirea/numele)

nr \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_

### SCRISOARE DE ÎNAINȚARE

Către .....  
(denumirea achizitorului și adresa completă)

Ca urmare a anunțului publicitar din ..... (ziua/luna/anul), publicat în .....  
privind atribuirea contractului de .....  
cod CPV....., noi ..... (denumirea/numele operatorului economic) vă  
transmitem alăturat următoarele:

- plic sigilat și marcat în mod vizibil, conținând:
  - a) oferta;
  - b) documentele care însoțesc oferta.

A veni speranța că oferta noastră este corespunzătoare și vă satisface cerințele.

Data completării .....

Cu stimă,

Operator economic,  
.....  
(semnătura autorizată)



## Contract de prestări servicii

Nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_

### **Preambul**

În temeiul Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice și a Hotărârii Guvernului nr. 395/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 s-a încheiat prezentul contract de servicii, între

**Autoritatea contractantă: COMUNA SOMEȘ-ODORHEI**, cu sediul în loc. Someș Odorhei, nr. 234, județul Salaj, având cod fiscal 4291662, cont \_\_\_\_\_, deschis la Trezoreria Jibou, reprezentată prin d-l primar Șandor Ioan, în calitate de **achizitor**, și

**Operator economic:** \_\_\_\_\_ cu sediul în \_\_\_\_\_, str. \_\_\_\_\_, nr. \_\_\_\_\_, jud. \_\_\_\_\_, având C.U.I. \_\_\_\_\_, reprezentată de \_\_\_\_\_ în calitate de executant – **prestator**, pe de alta parte.

### **2. Definiții**

2.1 - În prezentul contract următorii termeni vor fi interpretați astfel:

**contract** – reprezintă prezentul contract și toate Anexele sale.

**achizitor și prestator** - părțile contractante, așa cum sunt acestea numite în prezentul contract;

**prețul contractului** - prețul plătitibil prestatorului de către achizitor, în baza contractului, pentru îndeplinirea integrală și corespunzătoare a tuturor obligațiilor asumate prin contract;

**servicii** - activități a căror prestare fac obiect al contractului;

**produse** - echipamentele, mașinile, utilajele, piesele de schimb și orice alte bunuri cuprinse în anexa/anexele la prezentul contract și pe care prestatorul are obligația de a le furniza aferent serviciilor prestate conform contractului;

**forța majoră** - un eveniment mai presus de controlul părților, care nu se datorează greselii sau vinei acestora, care nu putea fi prevăzut la momentul încheierii contractului și care face imposibilă executarea și, respectiv, îndeplinirea contractului; sunt considerate asemenea evenimente: razboaie, revoluții, incendii, inundații sau orice alte catastrofe naturale, restricții apărute ca urmare a unei carantine, embargou, enumerarea nefiind exhaustivă ci enunțiativă. Nu este considerat forță majoră un eveniment asemenea celor de mai sus care, fără a crea o imposibilitate de executare, face extrem de costisitoare executarea obligațiilor uneia din părți;

**zi** - zi calendaristică; **an** - 365 de zile.

### **3. Interpretare**

3.1 În prezentul contract, cu excepția unei prevederi contrare cuvintele la forma singular vor include forma de plural și vice versa, acolo unde acest lucru este permis de context.

3.2 Termenul "zi" sau "zile" sau orice referire la zile reprezintă zile calendaristice dacă nu se specifică în mod diferit.

## Clauze obligatorii

### 4. Obiectul principal al contractului

4.1 - (1) Prestatorul se obligă sa presteze, pe o perioada de 121 de zile, lucrari de prevenire și combatere a lunecuşului și înzăpezirii pe drumurile judeţene conform caietului de sarcini si a anexelor la acesta, cu respectarea Ordinului nr. 1945/2005/1265/2006 pentru aprobarea reglementării tehnice "Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice", indicativ AND 525-2005, care fac parte integrantă din prezentul contract, dupa cum urmeaza:

1. Sectorul de drum judeţean:  
- DJ 108 A de la km 64+792 la km 81+478 drum de nivel 1;

2. In caz de nevoie, la solicitarea achizitorului, prestatorul va actiona pe drumurile comunale sau strazile comunei Someş Odorhei.

3. Serviciile (lucrarile) de intretinere pe timp de iarna ce trebuie a fi executate – prestate de catre prestator sunt:

- combaterea lunecuşului, a poleiului si a inzepezirii cu utilaje si materiale adecvate;
- semnalizarea rutiera specifica iernii;
- asigurarea scurgerii apelor de pe partea carosabila dupa executia lucrarilor de curatare si indepartare a zapazii.

4.2 Achizitorul se obligă să plătească preţul convenit în prezentul contract pentru serviciile prestate.

### 5. Preţul contractului

5.1. (1) Valoarea contractului pentru **Lucrari de prevenire și combatere a lunecuşului și înzăpezirii pe drumurile judeţene**, pe sectoarele de drumuri si pe intreaga lungime a drumurilor asa cum sunt acestea specificate la art. 4, alin. 4.1, punctul 1, este de:

a) Valoarea pentru actionare - combaterea lunecuşului și înzăpezirii pe sectoarele de drum judeţean sus mentionate (conform ofertei castigatoare aprobate) este de \_\_\_\_\_ lei/ora la care se adauga TVA în valoare de \_\_\_\_\_ lei/ora. Valoarea finala a contractului va fi data de numarul real de actionari in perioada de derulare a contractului de servicii.

b) Valoarea pentru stationare - este de \_\_\_\_\_ lei/ora la care se adauga TVA in valoare de \_\_\_\_\_ lei/ora.

	Ore	Pret fara TVA/ora	Pret cu TVA/ora	Total
<i>Actionare</i>	300	-	-	-
<i>Stationare</i>	2604	-	-	-
<b>TOTAL - lei</b>				

5.2. Preţurile unitare, evidenciate la punctul 5.1., sunt considerate ferme si nu pot fi modificate pe perioada de derulare a contractului, indiferent de situatiile meteorologice care apar pe perioada de derulare a contractului.

### 6. Durata contractului

6.1. Perioada de prestare este de la data de **15 noiembrie 2023** până în **15 martie 2024**, cu posibilitatea de prelungire a contractului dacă acest lucru este impus de conditiile meteo.

6.2. Serviciile de interventie în vederea dezăpezirii vor demara în urma Ordinului de începere a serviciilor, emis de achizitor și vor înceta în urma ordinului de sistare a activității, emis tot de achizitor.

6.3. În această perioadă prestatorul se obligă să respecte toți termenii contractuali.

## **7. Executarea contractului**

- 7.1 – Executarea contractului incepe la data de 15 noiembrie 2023.
- 7.2. - Intrarea in efectivitate a contractului este la data semnarii contractului de catre ambele parti.

## **8. Documentele contractului**

8.1 - Documentele contractului sunt:

- Oferta castigatoare;
- Extrasele GPS;
- Procesul verbal de receptie a interventilor;
- Caietul de sarcini;
- „Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice” indicativ AND nr. 525-2005, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului și al ministrului administrației și internelor nr. 1945/2005/1265/2006;
- acte adiționale, dacă există;

## **9. Obligatiile principale ale prestatorului**

- 9.1- Prestatorul se obligă să presteze serviciile la standardele prevazute in „Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice” indicativ AND nr. 525-2005, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului și al ministrului administrației și internelor nr. 1945/2005/1265/2006 si Instrucțiunile privind prevenirea combaterea lunecusului si inzapezirii anexă la contract.
- 9.2 Să respecte dispozițiile emise de către achizitor;
- 9.3. Să asigure funcționalitatea autobasculantei pe toată perioada contractată astfel încât aceasta să poată fi folosită la orice dată și la orice oră, în caz de nevoie. In afara orelor de actionare autobasculanta va stationa permanent in curtea Primariei. În cazul în care vor exista probleme tehnice prestatorul se obligă să înlocuiască autobasculanta cu alta functionala in maxim o ora. De asemenea va asigura prezenta șoferului în zonă astfel încât acesta să poată acționa în caz de nevoie, în cel mai scurt timp, maxim 15 minute.
- 9.4 Să presteze integral și la termen serviciile care fac obiectul prezentului contract ;
- 9.5. Să țină legătura permanentă cu achizitorul, să răspundă la toate datele pe care acesta i le solicită;
- 9.6. Să convoace reprezentantul achizitorului pentru constatări și consultanță în situații la care este nevoie de prezența acestuia;
- 9.7. Să nu folosească alte materiale decât cu acceptul scris al achizitorului;
- 9.8. Să remedieze și să completeze în termen, pe propria cheltuială toate constatările făcute de achizitor, ca fiind neconforme cu prevederile din caietul de sarcini, care face parte integrantă din prezentul contract;
- 9.9. Să conducă la zi registrul GPS în care se va ține evidența zilnică pe ore de actionare si stationare;
- 9.10. Pe toată perioada derulării contractului îi revin toate obligațiile privind desfășurarea în bune condiții a traficului pe sectoarele de drumurile județene ce fac obiectul contractului, conform H.G. 1391/2006 pentru aprobarea regulamentului de aplicare a O.U.G 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;
- 9.13. Pe toată perioada desfășurării contractului prestatorul are obligația de a presta serviciile de prevenire și combatere a lunecusului și înzăpezirii pe drumurile județene ce fac obiectul contractului cu respectarea următoarelor condiții :
- a) în activitatea de înlăturare a zăpezii de pe aceste drumuri să fie folosite utilaje dotate cu lamă de cauciuc și nu cuțite din metal.
- b) pentru înlăturarea gheții să nu fie folosită sarea in procent mai mare de 10%, ca material antiderapant urmând a fi folosit nisipul.
- 9.14. Pe toată perioada desfășurării contractului îi revin toate obligațiile pe care le are Consiliul Local Someș Odorhei în calitate de administrator, cu privire la administrarea

drumurilor județene pe perioada iernii în conform H.G. 1391/2006 pentru aprobarea regulamentului de aplicare a O.U.G 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;

9.15. Este direct raspunzator pentru eventualele accidente provocate si pentru sanctiunile contravenționale aplicate ca urmare a nerespectarii obligatiilor asumate.

#### **10. Obligatiile principale ale achizitorului**

10.1. Să confirme serviciile prestate și să plătească prețul convenit în condițiile stipulate în contract dacă serviciile corespund calitativ și cantitativ.

10.2. Sa achite contravaloarea facturilor in termen de 30 de zile de la emiteria acestora.

#### **11. Sanctiuni pentru neindeplinirea culpabilă a obligatiilor**

11.1 - In cazul in care, din vina sa exclusiva, prestatorul nu reuseste sa-si indeplineasca obligatiile asumate prin contract, atunci achizitorul are dreptul de a deduce din pretul contractului, ca penalitati, o suma echivalenta cu 0,01% din valoarea contractului , pe zi de intarziere fata de graficul de timp, pana la indeplinirea efectiva a obligatiilor, dar nu mai mult de 10 % din valoarea contractului.

Contravaloarea penalitatilor de intarziere vor fi retinute de catre achizitor din facturile aferente situatiilor de plata.

11.2 - In cazul in care achizitorul nu onoreaza facturile in termen de 28 zile de la expirarea perioadei prevazute la clauza 10.2, atunci acesta are obligatia de a plati o penalizare de 0,01 % pe zi de intarziere, din valoarea platii neefectuate, dar nu mai mult de 10 % din valoarea contractului; Aceasta penalizare se va adauga la valoarea prestatilor neachitate.

11.3 - Nerespectarea obligatiilor asumate prin prezentul contract de către una dintre părți, în mod culpabil și repetat, dă dreptul părții lezate de a considera contractul de drept reziliat și de a pretinde plata de daune-interese.

11.4.- Achizitorul își rezervă dreptul de a renunța oricând la contract, printr-o notificare scrisă adresată prestatorului, fără nici o compensație, dacă acesta din urmă dă faliment, cu condiția ca această anulare să nu prejudicieze sau să afecteze dreptul la acțiune sau despăgubire pentru prestator. În acest caz, prestatorul are dreptul de a pretinde numai plata corespunzătoare pentru partea din contract îndeplinită până la data denunțării unilaterale a contractului.

#### **Clauze specifice**

#### **12. Alte responsabilități ale prestatorului**

12.1 - (1) Prestatorul are obligația de a executa serviciile prevăzute în contract cu profesionalismul și promptitudinea cuvenite angajamentului asumat.

(2) Prestatorul are următoarele responsabilități:

- a) - asigurarea utilajului 8x4 dotat conform caietului de sarcini si ofertei cu lama de deszapezire de 4 m si sararita de 6 mc;
- b) - este direct raspunzator pentru eventualele accidente provocate ca urmare a nerespectarii activitatilor ce fac obiectul acestui contract, prezentate la art. 4.1, alin. 2;
- c) - sa mentina semnalizarea rutiera specifica iernii pe toata perioada derularii contractului;
- d) - sa foloseasca materiale care indeplinesc conditiile de calitate, in concordanta cu normativele si STAS-urile in vigoare;
- e) - sa tina permanent legatura cu reprezentantii Primariei comunei Somes Odorhei si sa raspunda la toate datele pe care Primaria le solicita;

#### **13. Alte responsabilități ale achizitorului**

13.1 - Achizitorul se obligă să pună la dispoziția prestatorului orice facilități și/sau informații pe care le considera necesare îndeplinirii contractului.

#### **14. Recepție și verificare**

8.1. Întocmirea si urmarirea situatiilor de servicii se va face astfel:



a) dispescerul beneficiarului va dispune la telefon interventile pe sectorul de drum;  
b) GPS-ul aflat in dotarea utilajului va inregistra sectoarele de drum pe care se actioneaza, ora si durata interventiei;

Telefoanele mobile prin care se vor face dispozitiile de interventie si incetare a interventiei sunt urmatoarele:

- Dispescerul prestatorului: - \_\_\_\_\_

- Dispescerul beneficiarului: - \_\_\_\_\_

8.2. Recepția va cuprinde următoarele faze:

a) verificarea de către împuterniciții Primăriei Someș Odorhei a respectării caietelor de sarcini și a STAS-urilor;

b) verificarea de către împuterniciții Primăriei a materialelor și utilajelor, conform caietului de sarcini cu anexele la acesta, cu care se execută serviciul și a bazei de acționare cu materialul antiderapant în stoc;

c) verificarea de către împuterniciții Primăriei a modului de punere în operă a materialelor antiderapante și a modului de acționare în vederea dezapezirii și a volumului de servicii executate;

d) verificarea de către împuterniciții Primăriei a aspectului și viabilității drumurilor la terminarea serviciilor (carosabilul curățat de zăpadă, suprafața de rulare pe poduri și podete curățate, zona din vecinătatea parașefilor sau zidurile de sprijin aferente sectorului de drum curățat).

e) prestatorul va pune la dispoziția împuterniciților Primăriei extrasele GPS unde sunt evidentiate intervențiile efectuate;

f) rețevțiile se vor face prin aprobarea extraselor GPS de împuterniciții Primăriei Someș Odorhei.

8.3 - Achizitorul are dreptul de a verifica modul de prestare a serviciilor pentru a stabili conformitatea lor cu prevederile din prezentul contract si anexele la acesta.

8.4 – Imputernicitii Primariei insarcinati cu verificările ce vor fi efectuate în conformitate cu prevederile din prezentul contract de catre reprezentantii achizitorului, \_\_\_\_\_

#### **15. Modalitati de plata**

15.1. Achizitorul va achita prețul contractului pentru activitatea desfășurată de la data de 15.11.2023 până în 15.03.2024, după cum urmează:

a) Tranză 1 – reprezentând perioada de activitate până la data de 31.12.2023, plata se va face integral pana la data de 31.12.2023.

b) Tranză 2 – reprezentând perioada de activitate 01.01.2024 -15.03.2024, plata se va face pe baza situației de servicii care a fost confirmată și acceptată de achizitor, în perioada 24-31 a lunii în cursul căreia prestatorul a emis facturile, dacă acestea au fost emise și primite până la data de 13 a lunii respective. Dacă facturile au fost emise și primite după data de 13 a lunii, achizitorul se obligă să efectueze plata facturilor în luna imediat următoare, în perioada 24-31.

#### **16. Ajustarea prețului contractului**

16.1 - Pentru serviciile prestate, plățile datorate de achizitor prestatorului sunt cele prezentate in prezentul contract.

16.2 - Pretul contractului este ferm pe durata indeplinirii lui, putand fi supus actualizarii prin Act additional daca o impun conditiile meteo.

#### **17. Clauze de revizuire**

17.1. Prevederile prezentului articol se interpretează și după caz se completează cu prevederile art. 221 din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice conform căruia contractele de achizitie publică pot fi modificate, fără organizarea unei noi proceduri de atribuire atunci când modificările, indiferent dacă sunt sau nu sunt evaluabile în bani în limitele prevazute de art. 221 din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice, au fost prevăzute în documentele achizitiei initiale sub forma unor clauze de revizuire clare, precise și fără echivoc, care pot include clauze de revizuire a pretului sau orice alte opțiuni.

17.2. În sensul aliniatului precedent și al prezentului contract sunt considerate clauze de revizuire suplimentările/diminuările de cantități dacă se respectă în mod cumulativ următoarele condiții:

- sunt datorate diferențelor dintre estimarea cantităților de servicii prevăzute inițial în contract și cele reale din teren.

- suplimentările/diminuările se referă exclusiv la cantități cuprinse în detalierea achizitiei directe în baza căreia s-a încheiat prezentul contract.

- în oferta contractantului de pe SEAP se găsesc preturi unitare pentru cantitățile care fac obiectul suplimentării/diminuării (preturi care se vor utiliza pentru efectuarea acestor operațiuni nefiind permisă modificarea lor).

17.4. Clauzele referitoare la suplimentările/diminuările de cantități nu se aplică dacă nu există preturi unitare în oferta contractantului.

17.5. În cazul aplicării prevederilor referitoare la suplimentarea/diminuarea de cantități pretul final al contractului se va determina pe baza documentelor justificative.

17.6. În cazul în care contractantul solicită aplicarea prevederilor referitoare la clauzele de revizuire din prezentul contract el va trebui să adreseze achizitorului o cerere motivată în acces sens și să aștepte acordul scris al acestuia.

17.7. După primirea cererii, achizitorul se va pronunța asupra acesteia sau, după caz, se va adresa organelor abilitate pentru a obține un punct de vedere în acest sens.

17.8. Răspunsul motivat al achizitorului va fi comunicat în scris contractantului. În cazul în care contractantul nu așteaptă răspunsul achizitorului sau în ciuda răspunsului negativ, procedează la implementarea măsurilor propuse acesta va suporta toate pagubele produse achizitorului.

### **18. Amendamente**

18.1. - Partile contractante au dreptul, pe durata îndeplinirii contractului, de a conveni modificarea clauzelor contractului, prin act adițional.

### **19. Cesiunea**

19.1. - Executantul poate cesiona creanțele născute din acest contract, obligațiile rămânând în sarcina părților contractante, astfel cum au fost stipulate și asumate prin prezentul contract.

19.2. - Solicitățile de plată către terți pot fi onorate numai după operarea unei cesiuni în condițiile art. 19.1.

### **20. Forța majoră**

20.1 - Forța majoră este constatată de o autoritate competentă.

20.2 - Forța majoră exonerează partile contractante de îndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul contract, pe toată perioada în care aceasta acționează.

20.3 - Îndeplinirea contractului va fi suspendată în perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

20.4 - Partea contractantă care invocă forța majoră are obligația de a notifica celeilalte părți, imediat și în mod complet, producerea acesteia și să ia orice măsuri care îi stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor.

20.5 - Dacă forța majoră acționează sau se estimează ca va acționa o perioadă mai mare de 2 luni, fiecare parte va avea dreptul să notifice celeilalte parti încetarea de plin drept a prezentului contract, fără ca vreuna din parti să poată pretindă celeilalte daune-interese.

### **21. Soluționarea litigiilor**

21.1 - Achizitorul și prestatorul vor face toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabilă, prin tratative directe, orice neînțelegeri sau dispută care se poate ivi între ei în cadrul sau în legătură cu îndeplinirea contractului.

21.2 - Dacă, după 15 de zile de la începerea acestor tratative neoficiale, achizitorul și prestatorul nu reușesc să rezolve în mod amiabil o divergență contractuală, fiecare poate solicita ca disputa să se soluționeze, de către instanțele judecătorești din România.

**22. Limba care guvernează contractul**

22.1 - Limba care guvernează contractul este limba română.

**23. Comunicări**

23.1 - (1) Orice comunicare între părți, referitoare la îndeplinirea prezentului contract, trebuie să fie transmisă în scris.

(2) Orice document scris trebuie înregistrat atât în momentul transmiterii cât și în momentul primirii.

23.2 - Comunicările între părți se pot face și prin telefon, telegramă, fax sau e-mail cu condiția confirmării în scris a primirii comunicării.

**24. Legea aplicabilă contractului**

24.1 - Contractul va fi interpretat conform legilor din România.

Partile au înțeles să încheie, azi \_\_\_\_\_, prezentul contract în 2 (două) exemplare.

ACHIZITOR,

PRESTATOR,

COMUNA SOMEȘ-ODORHEI

PRIMAR

ADMINISTRATOR

ȘANDOR IOAN

\_\_\_\_\_



**ANEXĂ**

**N O R M A T I V**  
**privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice, indicativ AND 525—2013**

**CAPITOLUL I**  
**Generalități**

**SECȚIUNEA 1**

**Obiect și domeniu de aplicare**

Art. 1. — Prezentul normativ reglementează modul de organizare a intervențiilor pentru combaterea poleiului și înzăpezirii drumurilor publice, precum și modul de conducere și coordonare a acestei activități în vederea asigurării viabilității drumurilor pe timp de iarnă.

Art. 2. — Autoritățile administrației publice locale vor stabili, în conformitate cu prezentul normativ, modul de intervenție

pentru combaterea poleiului și înzăpezirii pentru drumurile pe care le au în administrare.

**SECȚIUNEA a 2-a**

**Notății**

Art. 3. — În înțelesul prezentului normativ, termenii de mai jos se definesc după cum urmează:

- a) *C.N.A.D.N.R.* — S.A. — Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România ... S.A.;
- b) *D.R.D.P.* — direcția regională de drumuri și poduri;
- c) *S.D.N.* — Secția de drumuri naționale;

- d) *D.R.* — *I.G.P.R.* — Direcția rutieră din Inspectoratul General al Poliției Române;
- e) *S.R.* — *I.P.J.* — Serviciul rutier din cadrul Inspectoratului de poliție județean;
- f) *I.J.S.U.* — Inspectoratul județean pentru situații de urgență;
- g) *A.N.M.* — Administrația Națională de Meteorologie;
- h) *A.L.D.* — administrația locală a drumurilor;
- i) *C.G.M.B.* — Consiliul General al Municipiului București;
- j) *C.J.* — consiliul județean;
- k) *D.N.* — drum național;
- l) *D.J.* — drum județean;
- m) *D.C.* — drum comunal;
- n) *P.S.I.* — paza și stingerea incendiilor;
- o) *M.Z.A.* — media zilnică anuală;
- p) *A.T.B.* — autobasculanță;
- q) *C.L.* — consiliul local;
- r) *C/C* — Centru de întreținere și coordonare

#### SECȚIUNEA a 3-a

##### Prevederi generale

Art. 4. — Administratorul drumului își va organiza atât sistemul de informare și control asupra stării drumurilor, cât și modul de pregătire și acționare pe timp de iarnă.

Art. 5. — Conducerea și coordonarea activității de prevenire și intervenție pentru combaterea poleiului și înzăpezirii drumurilor se realizează prin comandamente înstituite la nivel central și teritorial de către administratorul drumului public, aprobate prin ordine și decizii.

Art. 6. — Pe timp de viscol, ninsoare abundentă sau alte fenomene meteorologice care pot genera probleme în trafic, se vor lua următoarele măsuri:

1. Administratorul drumului va monta mijloacele de semnalizare rutieră corespunzătoare de restricționare a circulației și va informa utilizatorii drumului despre măsurile luate.
2. Utilizatorii vor fi informați asupra posibilității accesului pe sectorul de drum restricționat.
3. Aprobarea pentru închiderea temporară a circulației rutiere pe un sector de drum afectat de fenomenele menționate, pentru drumurile naționale care asigură legătura cu frontierele, cele care asigură legătura dintre municipiile-reședință de județ și capitală, se dă de către comandamentul central de iarnă la inițiativa C.N.A.D.N.R. — S.A. și a D.R. — I.G.P.R., iar pentru celelalte drumuri naționale de către comandamentele județene la inițiativa D.R.D.P. și a S.R. — I.P.J. respective.

Art. 7. — (1) În cazuri de urgență, când starea timpului impune închiderea circulației rutiere pe un sector de drum pentru a se evita producerea unor evenimente grave ce ar putea periclitiza viața participanților la trafic și când sistemul de informare existent nu permite luarea operativă a aprobării menționate la art. 5, șeful S.D.N. împreună cu șeful S.R. — I.P.J. pot opera închiderea circulației cu instalarea mijloacelor de semnalizare corespunzătoare și a informării participanților la trafic.

(2) În aceste cazuri, în termenul cel mai scurt posibil, șeful secției va informa simultan asupra măsurilor luate conducerea D.R.D.P., dispeceratul Comandamentului Central de iarnă al C.N.A.D.N.R. — S.A. și I.J.S.U., iar șeful S.R. — I.P.J. va informa operativ D.R. — I.G.P.R. asupra măsurilor dispuse.

(3) Conducerea D.R.D.P. va informa C.N.A.D.N.R. — S.A. cu privire la măsurile de închidere a circulației rutiere pe autostrăzi și drumuri naționale.

(4) Ceiiații administratori de drumuri publice vor proceda în mod similar.

Art. 8. — În cazul restricționării/inchiderii circulației rutiere pe anumite sectoare de drumuri, reprezentanții Ministerului Atacelor Interne din Comandamentul Central de iarnă

informează telefonic Centrul Operațional de Comandă al Ministerului Atacelor Interne.

Art. 9. — Pe timp de viscol, avertizat cu cod galben și/sau portocaliu, se va interveni doar în situația când sunt în pericol vieți omenești sau distrugerii materiale pe rețeaua de drumuri publice. Intervenția se va efectua din dispoziția comandamentelor județene.

Art. 10. — (1) Participanții la trafic au obligația să își pregătească corespunzător autovehiculele pentru circulația pe timp de iarnă.

(2) În cadrul programelor comune C.N.A.D.N.R. — S.A. — D.R. — I.G.P.R. se vor prevedea modalități concrete de verificare a autovehiculelor din trafic.

#### SECȚIUNEA a 4-a

##### Terminologie, notații, referințe

Art. 11. — Terminologia uzuală este cea stabilită prin SR 4032/1 — Lucrări de drumuri. Terminologie, precum și prin alte standarde conexe lucrărilor de drumuri. Pentru terminologia neutilizată în mod curent în domeniul întreținerii drumurilor redăm termenii cu definiția acestora din Dicționarul explicativ limbii române, cu interpretarea și efectele produse asupra drumurilor, astfel:

a) **Fenomene meteorologice:**

**precipitații** — particule de apă lichidă, solidă sau în amestec care cad din nori și ating suprafața solului. Referințe la cantitățile de precipitații se fac de regulă la cantitatea de apă căzută în 24 de ore. Se măsoară în milimetri (înălțimea stratului de apă deșus pe m<sup>2</sup> sau echivalentul în litri. Dacă precipitațiile sunt solide, se echivalează grosimea stratului de zăpadă, în funcție de densitatea sa, cu cantitatea de apă corespunzătoare).

**Definiții privind forma precipitațiilor:**

**ploiă** — precipitație atmosferică sub formă de picături provenite din condensarea vaporilor din atmosferă;

**buruiță** — precipitație caracterizată prin picături foarte fine de apă și foarte apropiate între ele, care cad lent dintr-o pătură noroașă, relativ densă și în majoritatea cazurilor joasă, care uneori atinge suprafața solului sub formă de ceață;

**ninsoare** — precipitație sub formă de cristale de gheață, izolate sau unite între ele; ninsoarea poate fi slabă când fulgii sunt rari ori ninsoarea este mărunță (fulguțată), **abundentă**, când fulgii sunt mari și deși, sau **normală**;

**lapoviță** — precipitație constituită dintr-un amestec: picături de apă și fulgi de zăpadă care cade la temperaturi în jur de zero grade;

**grindină** — precipitație sub formă de particule de gheață, fie transparente, fie parțial sau în totalitate opace, de formă sferică, conică sau neregulată; deși este o formă în care pot cădea precipitațiile, grindina are aceleași reguli de tratare ca și fenomenele speciale, din cauza pagubelor deosebite pe care le produce;

**Fenomenele speciale** — sunt acelea care au un impact deosebit asupra economiei naționale, în transport, în agricultură sau industrie. Acestea sunt:

**ceață (păcă, negură)** — suspensie în atmosferă de picături de apă foarte mici, în general de dimensiuni microscopice care reduce vizibilitatea (sub un km) la suprafața solului. Ceața slabă care nu reduce vizibilitatea sub un km se numește **aer ceros**;

**chiciură (promoroacă)** — depunere pe obiectele terestre, ca umare a înghețării picăturilor de apă supraîncălzite care se lovesc de suprafețele obiectelor, fie sub acțiunea mișcării lor dezaordonate, fie sub acțiunea vântului;

**măzărniche** — precipitație atmosferică sub formă de bobite de zăpadă sau de gheață;

**brumă** — depunere de gheață pe obiectele de la sol, cu aspect general cristalin, provenită direct din sublimarea vaporilor de apă conținuți în aerul ambient; frecvent bruma se formează

- după răsăritul sau apusul soarelui, dar la fel de bine și în cursul nopții. Pe baze statistice s-a stabilit că fenomenul este obișnuit în intervalul 15 octombrie—20 martie, după 29 martie brumele fiind considerate târzii, iar înainte de 15 octombrie, timpurii;

*îngheț la sol* — scăderea temperaturii suprafeței solului sub zero grade în timp ce temperatura în adâpost de regulă rămâne superioară acestui prag și se datorează înainte de toate radiației nocturne;

*polei* — depunere de gheață, compactă și netedă, în general transparentă, care provine din înghețarea picăturilor de ploaie sau de burniță suprafețele pe obiectele a căror suprafață au o temperatură negativă ori puțin mai mare de 0° C.

Poleiul de pe sol nu trebuie confundat cu gheața la sol (ghețușca), formată prin unul din următoarele procese:

— apa rezultată din precipitații lichide, înghețată ulterior pe suprafața solului;

— apa provenită din topirea parțială sau totală a stratului de zăpadă care a acoperit solul înghețat din nou;

— zăpada care acoperă solul devine compactă și tare (fărătorită și alunecoasă) datorită circulației rutiere;

*ânt* — mișcare a aerului în raport cu suprafața solului, acerizată prin viteză (târre) și direcție de deplasare care se determină cu instrumente și reperi în teren, iar interpretarea se face conform tabelului Scara Beaufort;

*viscol* — vânt suficient de puternic și turbulent, care depășește tărta 4 pe scara Beaufort, însoțit ori nu de ninsoare sau care transportă zăpada la suprafața solului; când fenomenul este intens și vizibilitatea verticală este redusă, nu se poate ști dacă este transportată numai zăpada de la sol sau și ninsoarea. Când se poate determina cu precizie dacă este vorba de zăpada de pe sol și nu ninsoare, aceasta se va numi zăpadă spulberată și nu viscolită;

*vifelte* — se caracterizează printr-o variație puternică a vântului; vizeza vântului crește brusc (poate depăși 100 km/h) pentru o perioadă de timp scurt, uneori de ordinul minutelor, însoțită și de o schimbare a direcției, în majoritatea cazurilor la fel de rapidă. Terminarea fenomenului este la fel de bruscă. Vifelta precede sau însoțește norii orajoși; momentul ei de declanșare corespunde cu cel al creșterii bruste de presiune și unezeală relative și de scădere a temperaturii aerului. Cerul capătă un aspect întunecat. Din cauza prafului ridicat de pe sol, vifelta scade mult și baza norului orajos nu mai este vizibilă.

— a mod de manifestare viscoale pot fi:

a) *viscolul de sus* (viscol sau ninsoare) — este produs de vântul puternic concomitent cu ninsoare, antrenând zăpada în cădere;

b) *viscolul de jos* (viscolul de sol) — este produs de vânt puternic care spulberă zăpada afânată căzută anterior pe suprafața solului;

c) *viscolul general* — este determinat de viscolul de sus (căderi de zăpadă), concomitent cu viscolul de jos (antrenarea zăpezii căzută anterior).

Ținând seama de vizeza vântului pot fi:

a) *viscole moderate* — când vizeza vântului este cuprinsă între 6 și 10 m/s;

b) *viscole tari* — când vizeza vântului este cuprinsă între 11 și 16 m/s;

c) *viscole violente* — când vizeza vântului este mai mare de 17 m/s;

d) *furtuni de zăpadă* — viscolul general cu o viteză a vântului mai mare de 17 m/s, când transportul zăpezii este foarte intens. Iar vizibilitatea este redusă; în cazul viscoalelor lucrările de dezapezire sunt întrerupte;

*vizibilitate* — distanța maximă până la care un obiect, luat ca punct de reper, rămâne vizibil în condiții atmosferice date. În legătură cu starea meteo, vizibilitatea se reduce datorită ploii, ceații, viscolului. Se consideră:

— *vizibilitate bună* — pentru distanțe mai mari de 300 m;

— *vizibilitate redusă* — pentru distanțe cuprinse între 50 m și 300 m;

— *vizibilitate foarte redusă* — pentru distanțe mai mici de 50 m; *zăpadă (ornă, nea, ninsoare)* — precipitație solidă sub formă de fulgi albi alcătuiți din cristale de apă înghețată sau, referitor la existența acesteia, strat provenit din aglomerarea acestor fulgi când temperatura solului este sub 0° C;

*zăpor* — îngrămădire de sticluri de gheață, care se formează primăvara într-un punct al unui râu, îndeosebi la coluri sau pe secțiuni de scurgere mai înguste, datorită căreia se produc creșteri de nivel și inundații;

*zăl* — sticluri de gheață care plutesc liber la suprafața unei ape;

*Zloată* — amestec de apă cu zăpadă format pe partea carosabilă ca urmare a căderii precipitațiilor sub formă de lapoviță ori a topirii zăpezii datorată creșterii temperaturilor atmosferice sau acționării cu materiale chimice.

b) *Consecințe ale fenomenelor meteorologice:*

*înzăpezirea* — depuneri de zăpadă pe platforma drumului rezultate din ninsoari abundente sau viscole antrenând cantități mari de zăpadă, unde poziția drumului față de vânt și profilul transversal favorizează formarea unor grosimi de zăpadă de peste 0,3 m pe sectoare continue sau discontinue;

*grad de înzăpezire* — etalon sau criteriu pentru aprecierea felului în care se produce înzăpezirea. Este influențat de configurația profilului transversal al drumului, poziția drumului față de direcția vântului, tărta vântului (viteză), volumul de precipitații. Exprimă de regulă pericolul de înzăpezire prin factorii care îl determină, dar și înzăpezirea produsă la un anumit moment din timpul iernii;

*fenomene de înzăpezire* — mod de depunere a zăpezii, cum ar fi:

*suluri de zăpadă* — depuneri repetate dezvoltate pe platforma drumului (parțial sau total), mai înalte spre partea de unde suflă vântul;

— depuneri de zăpadă cu grosime aproape constantă pe o lungime de drum.

c) *Cu privire la desășurarea traficului rutier:*

*accident (de circulație)* — evenimentul care întrunește cumulativ următoarele condiții:

a) s-a produs pe un drum deschis circulației publice ori a avut originea într-un asemenea loc;

b) a avut ca urmare decesul, rănirea uneia sau a mai multor persoane ori avarierea a cel puțin unui vehicul sau alte pagube materiale;

c) în eveniment a fost implicat cel puțin un vehicul în mișcare;

d) s-a produs ca urmare a încălcării unei reguli de circulație; *asigurarea circulației* — ansamblu de măsuri care se iau pentru desășurarea circulației, îndepărtarea obstacolelor, îmbunătățirea condițiilor de rulare;

*bariere de dezgheț* — restricționarea temporară a circulației vehiculelor grele, prin limitarea sarcinii admise pe osie în perioada de dezgheț pentru a proteja sectoarele de drum sensibile la îngheț-dezgheț;

*blocare* — închiderea unei artere de circulație, oprirea circulației autovehiculelor datorită aglomerării, diminuării condițiilor de circulație sau a unor accidente de circulație;

*coliziune în lanț sau carambol* — accident rutier în care sunt implicate cel puțin 3 vehicule, circulând în sens opus sau în același sens;

*derapare* — lunecare necontrolată, întâmplătoare, a autovehiculelor pe suprafața carosabilă în special în sens transversal, de regulă influențată de fenomenele meteorologice; *deverea circulației pe ruta ocolitoare* — dirijarea circulației pe o altă rută decât pe cea obișnuită.

Se folosesc bariere, indicatoare de dirijare și, după caz, piloți de circulație.

*devierea circulației în carosabil* — închiderea uneia sau a mai multor benzi de circulație și dirijarea circulației în mod succesiv pe o singură bandă;

*lunecare* — mișcare a vehiculelor datorată alunecării roților, favorizată de pierderea aderenței pneurilor la suprafața îmbrăcăminților rutiere. Se manifestă pe suprafețe acoperite cu polei, măzgă, noroi, zăpadă, gheață sau substanțe uleioase existente pe partea carosabilă.

*siguranța circulației* — ansamblu de măsuri care se iau pentru îndepărtarea riscului de accidente de circulație, avertizarea unor pericole, semnarea unor restricții, dirijare sau coordonare a circulației, creșterea fluenței circulației;

*trafic rutier* — totalitatea vehiculelor care se deplasează pe un sector de drum într-o perioadă de timp.

d) *Asigurarea condițiilor de circulație:*

*bază de dezzăpezire* — unitate operativă de acțiune în timpul iernii, operativitatea constituită și principalul criteriu de organizare pornind de la importanța economică și socială a tronsoanelor de drum pe care le deszevește. Dispune de personal de informare și intervenție, mijloace de intervenție, spații de cazare și garare, materiale antiderapante, mijloace de informare. Este condusă de un cadru tehnic de specialitate și cu experiență. Este subordonată SDN;

*combaterea înzăpezirii* — ansamblu de măsuri pentru diminuarea sau anularea efectului depunerilor de zăpadă pe platforma drumului. Începe cu măsurile de menținere a circulației în timpul ninsorilor, continuă cu dezzăpezirea și se finalizează cu îndepărtarea zăpezii;

*combaterea lunecășului (poleiului)* — acțiunea de răspândire de produse chimice: clorură de sodiu, clorură de calciu în stare granulară sau soluție ori în amestec de materiale granulare (nisip, zgură, cenuși), pentru îndepărtarea poleiului sau Lunecășului;

*dezzăpezire* — curățarea ori degajarea zăpezii parțial sau pe toată lățimea pății carosabile ori a platformei drumului, atunci când stratu de zăpadă depășește 15 cm;

*îndepărtarea zăpezii* — acțiune de curățare a zăpezii de pe toată platforma drumului, inclusiv a cordoanelor de zăpadă care pot favoriza o altă înzăpezire;

*nivelul de viabilitate al unui drum sau al unui sector de drum pe timp de iarnă* — caracterizează modul de organizare privind programul de lucru, dotarea cu utilaje și intervalele de timp maxim necesare intervențiilor;

*prevenirea înzăpezirii* — ansamblu de măsuri care se iau pentru diminuarea sau îndepărtarea tendinței de înzăpezire: panouri parazăpezi, perdele de protecție, copertine antivalanșe, corectarea profilului transversal al drumului, îndepărtarea obstacolelor de pe terenurile limitrofe, patrularea cu utilaje;

*prevenirea producerii poleiului* — măsura de răspândire preventivă a unor produse chimice (clorură de sodiu în stare granulară sau soluție) când se anunță condiții favorabile formării poleiului, cu scopul de a anihila sau de a îndepărta posibilitatea producerii lui;

*punct de sprijin* — subunitate din cadrul sistemului, ale cărei dotări sunt utilizate în perioada de iarnă pentru depozitarea materialelor antiderapante, gararea utilajelor de patrulare, gararea temporară a utilajelor de intervenție și cazarea muncitorilor. Face parte din rețeaua de informare, având și dotările necesare;

*punct de informare* — orice obiectiv al administrației drumurilor, al administrației de stat, al poliției, operatori economici, care pot furniza date sau de la care se pot lua informații cu privire la evoluția vremii ori condițiile de circulație.

**Modul în care fenomenele meteorologice influențează traficul rutier**

*Ceață* — reduce vizibilitatea atmosferică. În condiții de temperaturi scăzute indiferent de densitate produce chicuri, iar pe suprafața îmbrăcăminților rutiere condens. Când se manifestă cu caracter general, pe zone geografice mai mari, este anunțată prin buletinele meteorologice. În multe situații apare instantaneu sau pe sectoare izolate de drum. Poate fi însoțită de burniță.

*Burniță* — este specifică perioadelor de trecere toamnă—iarnă—primăvară. Apare și în timpul iernii în condiții de temperaturi pozitive și presiune atmosferică scăzută. Generează măzgă sau noroi pe partea carosabilă unde activitățile de pe terenurile limitrofe favorizează transportul de noroi. Când temperatura atmosferică scade spre valori negative, favorizează produceră poleiului. Pe sectoare de drum cu zăpadă pe partea carosabilă produce lunecuş, mărind riscul unor coliziuni sau accidente. Favorizează tasarea zăpezii, creșterea gradului de umiditate al acesteia și transformarea ei în gheață când este tasată și apare îngheț brusc. Ajută la reducerea grosimii stratului de zăpadă de pe sol și la formarea unei cruste la suprafața acestuia, reducând efectul vântului de antrenare a zăpezii, deci riscul de viscol.

*Dezghetul* — se manifestă în perioada marie—aprilie pe sectoarele de drum ce conțin în patul drumului în zona de îngheț terenuri argiloase sensibile la îngheț-dezghet, prin scăderea capacității portante a structurii rutiere, iar prin efectul circulației grele în această perioadă se produce degradarea puternică a drumului.

*Ploaia* — se manifestă și în perioada de iarnă când condițiile atmosferice sunt favorabile. Poleiul provocat de ploaie se produce brusc și în strat gros. În aceste condiții măsurile preventive sunt anihilate, iar măsurile de combatere inefficiente. Singura soluție este oprirea circulației până la încetarea fenomenului. Are efect puternic de spălare a săturilor de pe partea carosabilă răspândite preventiv sau rămase de la intervențiile anterioare. În multe cazuri se transformă în ninsoare și favorizează aderența zăpezii pe suprafața îmbrăcăminții rutiere. Are efect distructiv asupra zăpezii. Pe sectoarele unde s-a întârziat acțiunea de dezzăpezire aparitia ploii creează dificultăți la îndepărtarea zăpezii.

*Ninsoarea* — se manifestă în forme variate (vezi definiții). De regulă, ninsoările în zona de munte sunt abundente, afectă circulația rutieră prin acumularea unui strat gros pe partea carosabilă și într-o perioadă scurtă de timp. În cazul unor grosimi de 15—30 cm se circulă îngreunat, iar când grosimile sunt mai mari, circulația autovehiculelor se poate întrerupe. În timpul ninsoarii vizibilitatea atmosferică se reduce simțitor. Când temperatura aerului este în jurul limitei de îngheț, ninsoarea umedă sub acțiunea circulației se tasează și devine lunecoașă (pod de gheață), situație în care traficul greu are dificultăți pe rampe, iar riscul de lunecuş și derapaj este iminent.

*Chicura* — nu este periculoasă în timpul formării. Odată cu creșterea temperaturii aerului, fenomenul de formare a chicurii se întrerupe temporar sau pentru o durată mai mare. În această situație chicura se desprinde de pe obiectele pe care s-a format și cade pe sol. Pe sectoarele de drum cu plantație mare, a cărei coroană se desfășoară deasupra pății carosabile, chicura căzută creează lunecuş, care, fiind prezent numai în dreptul arborilor, surprinde și conduce la accidente.

*Viscolul* — afectează traficul rutier prin depunerea zăpezii pe platforma drumului. Obstacolele create sub formă de sturi sau straturi continue, ocupând parțial ori în totalitate platforma drumurilor, îngreunează circulația rutieră sau o întrerup. Efectul viscolului depinde de poziția și înălțimea obstacolelor care favorizează înzăpezirea, de volumul de zăpadă pe care îl poate



antrena, de vântul și de tăria vântului. În această situație evoluția înzăpezirii în timpul viscolului este diferită pe un anumit sector de drum, iar cei care circulă pe rețeaua rutieră în această perioadă pot fi surprinși și blocați în zăpadă, cu consecințe grave. Urmăritele viscolului sunt mai grave pe traseele din zonele de podis și subcarpatice prin gradul de înzăpezire, iar în zona de câmpie moduli de manifestare face aproape imposibilă deplasarea pe drumurile publice, chiar la primele manifestări ale vântului. În zonele mai grav afectate, durata de întrerupere a circulației este mai mare și are legătură directă cu procentul din lungimea rețelei de drumuri acoperită cu zăpadă, înălțimea stratului de zăpadă și densitatea acesteia.

#### SECȚIUNEA a 5-a

##### Referințe

Art. 12. — În prezentul normativ se fac referința următoarele:

- a) Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare
- b) Legea nr. 481/2004 privind protecția civilă, republicată, cu titlucările ulterioare
- c) Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare
- d) Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările ulterioare
- e) Hotărârea Guvernului nr. 2.288/2004 pentru aprobarea repartizării principalelor funcții de sprijin pe care le asigură ministerele, celelalte organe centrale și organizațiile neguvernamentale privind prevenirea și gestionarea situațiilor de urgență
- f) Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 21/2004 privind Sistemul Național de Management al Situațiilor de Urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 15/2005
- g) Normele metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului, aprobate prin Ordinul ministrului de interne și ministrului transporturilor nr. 1.112/4.11/2000
- h) Normele tehnice privind stabilirea clasei tehnice a amurilor publice, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 46/1998
- i) SR 1848-1: 2011 — Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Clasificare, simboluri și amplosare
- j) Dicționarul explicativ al limbii române, edițiile 1975, 2002 și 2009 — Definiții
- k) STAS 4032/1-2001 — Lucrări de drumuri. Terminologie
- l) NE 030—2004 — Normativ privind condițiile tehnice și metodologia de testare a materialelor antiderapante și a fondanților chimici utilizați pentru întreținerea drumurilor pe timp de iarnă.

#### CAPITOLUL II

##### Organizarea intervențiilor pentru

##### asigurarea circulației rutiere în perioada de iarnă

Art. 13. — Pentru asigurarea circulației rutiere în timpul iernii, administratorul drumurilor publice va stabili următoarele măsuri:

- a) măsuri pregătitoare (reparații asfaltice, colmatări, montare panouri parazăpezi, tăiat cavaleri, inclusiv întocmirea programelor comune la nivel central, între C.N.A.D.N.R. — S.A. — D.R. — I.G.P.R.);
- b) măsuri de prevenire a potențului și înzăpezirii;
- c) măsuri de deszăpezire;

d) întocmirea anuală a programelor comune la nivel central, între C.N.A.D.N.R. — S.A. — D.R. — I.G.P.R., cu termen 1 octombrie, iar în plan teritorial între serviciile de poliție rutieră și secțiile de drumuri naționale/consiliile județene, respectiv consiliile locale, cu termen 15 octombrie.

Art. 14. — Administratorul drumurilor va lua măsurile de organizare a intervențiilor pe timp de iarnă, care constau în:

- a) stabilirea nivelurilor de viabilitate a drumurilor (conform modelului prezentat în anexa nr. 1), de intervenție și dotare a unităților operative de acțiune pe timp de iarnă;
- b) elaborarea planului pregătirilor pentru iarnă;
- c) întocmirea planului operativ de acțiune pe timpul iernii;
- d) organizarea unităților operative de acțiune.

Art. 15. — Unitățile de administrare a drumurilor publice vor analiza și clasifica în fiecare an rețeaua aferentă pe niveluri de viabilitate și vor stabili nivelurile de intervenție în conformitate cu tabelul nr. 1. Propunerile vor fi înaintate administratorului drumului până la data de 15 iunie în vederea aprobării și retransmiterii la unitățile de administrare.

Art. 16. — În funcție de nivelul de viabilitate și de intervenție pe timp de iarnă, administratorul drumurilor prin unitățile de administrare va organiza unitățile operative de acțiune (bazele de deszăpezire, punctele de sprijin și de informare) și le va dota cu utilaje și echipamente de intervenție, respectând prevederile din tabelul nr. 2.

Art. 17. — (1) În baza nivelului de viabilitate și de intervenție pe timp de iarnă aprobat, unitățile de administrare a drumurilor publice vor întocmi și transmite administratorului drumurilor publice până la data de 15 iulie planurile operative de acțiune pe timpul iernii, care vor fi analizate și aprobate până la data de 1 august.

(2) Planul operativ de acțiune pe timpul iernii se întocmește pe perioada 20 octombrie anul curent—31 martie anul viitor, conform anexei nr. 2, și va avea ca anexe următoarele:

1. Centralizatorul materialelor chimice și antiderapante, al carburanților pe baze de deszăpezire și secții prevăzute în Planul de acțiune pe timpul iernii, conform anexei nr. 2.1;
2. Centralizatorul utilajelor și mijloacelor de transport prevăzute în Planul operativ de acțiune în timpul iernii, conform anexei nr. 2.2;
3. Centralizatorul bazelor de deszăpezire și al punctelor de sprijin pe zone climatice, conform anexei nr. 2.3;
4. Lista sectoarelor de drum care se vor apăra cu panouri parazăpezi și perdele forestiere de protecție pe timpul iernii, conform anexei nr. 2.4;
5. Lista mijloacelor de comunicare ce vor funcționa pe timpul iernii, conform anexei nr. 2.5;
6. Lista subunităților (secțiilor) din cadrul D.R.D.P. (A.L.D.), cu adresa unității, șefii unității și numerele de telefon de la serviciu, conform anexei nr. 2.6;
7. Lista bazelor de deszăpezire, cu adresa unității, șefii bazei și numerele de telefon de la serviciu și de acasă, conform anexei nr. 2.7;
8. Lista indicatoarelor rutiere fixe și mobile specifice semnalizării rutiere pe timp de iarnă, conform anexei nr. 2.8;
9. Necesarul de carburanți, materiale pentru combaterea poleiului și înzăpezirii, dotări, conform anexei nr. 2.9, care se găsește în Planul operativ de acțiune pe timpul iernii de la secție și baze;
10. Lista sectoarelor de drum pe care se acționează numai cu materiale antiderapante (nisip și zgură), conform anexei nr. 2.10;
11. Lista mijloacelor de semnalizare mobile necesare închiderii temporare a circulației rutiere pe sectoarele de drumuri blocate, conform anexei nr. 2.11;
12. Centralizator cu personalul muncitor necesar pentru însoțirea autovehiculelor angrenate în activitatea de deszăpezire și în alte activități specifice sezonului de iarnă pe baze și puncte de sprijin (anexa nr. 8).

## Clasificarea drumurilor pe niveluri de intervenție (N.I.) după nivelurile de viabilitate în timpul iernii

Tabelul nr. 1

Nr. crt.	Niveluri de viabilitate	Niveluri de intervenție	Incadrarea drumurilor publice pe niveluri de viabilitate în timpul iernii, în funcție de:	
			Clasa tehnică	Importanța economică și administrativă a drumurilor
1	NIVELUL I	N.I.1	I, II și o parte din III MZA > 8000	Autostrăzi, drumurile publice cu 4 benzi de circulație, drumurile publice cu două benzi de circulație, care leagă capitala de municipiile-șesedință de județ și cele care leagă municipiile de municipiile-șesedință de județ Drumurile publice (naționale, județene sau comunale), care asigură legătura cu gările, porturile, aeroporturile, punctele de trecere a frontierei sau care condiționează aprovizionarea centrelor economice importante cu materii prime, alimente sau forța de muncă și drumurile naționale ce leagă stațiunile turistice
2	NIVELUL II	N.I.2	IV și restul drumurilor din clasa tehnică III MZA 750-8000	Restul drumurilor naționale care fac parte din clasa tehnică III și drumurile județene care asigură legătura cu centrele de comună
3	NIVELUL III	N.I.3	V MZA < 750	Restul drumurilor publice care trebuie menținute în stare de viabilitate
4	NIVELUL IV	N.I.4	MZA < 500	Sectoarele de drumuri publice cu trafic redus de vehicule

## Formația de utilaje și echipamente corespunzătoare nivelurilor de intervenție

Tabelul nr. 2

Nivel de intervenție	Formație de autoutilaje	Nr. buc.	*km echivalenți
N.I.1	<p><b>** Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrată, echipat cu:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Lamă pentru zăpadă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătura = min. 1 m</li> <li>Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau</li> <li>Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade)</li> <li>L = min. 2,5 m, H = min. 1,1 m</li> <li>Turbofreză L = 2,2 m cap. = min. 3.300 m<sup>3</sup>/oră, înălțime cuțit H = min. 1,6 m (numai în zonele înzăpezibile);</li> <li>Răspânditor cu cap. min. 3 m<sup>3</sup>, montat pe șesul mașinii de bază</li> <li>Instalație de preumeclare cu cap. min. 800 l (numai acolo unde există instalație de clorură de calciu);</li> <li>Perie mecanică frontală L = min. 2,1 m (1buc./Baza)</li> <li>Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule, cu masa totală ≤ 12 t</li> <li>Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitre montate în cabina autovehiculelor</li> </ul> <p>Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrată, având min. 250 CP și echipat cu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Lamă pentru zăpadă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătura = min. 1 m</li> <li>Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau</li> <li>Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade)</li> </ul>	2	40—60
		la cerere	Bază de deszăpezire

Nivel de intervenție	Formație de autoutilitaje	Nr. buc.	*Km echivalenți
	** ATB având formula roților 4x4, 6x4 sau 8x4 și sarcina utilă de min. 10.000 kg, echipate cu: • Lamă L min. 2,8 m, H = cu ridicătura min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta • RSP cap. min. 6 m <sup>3</sup> opțional Instalație de preumectare • Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule cu masa totală ≤ 12 t • Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitre montate în cabina autovehiculelor	2	20—25 — Autostradă
		2	30—50 — DN
	Autofreză • Tracțiune integrată • Cap. min. 5.000 m <sup>3</sup> /oră	2 la cerere	S.D.N. (Notă: Pentru SDN care au în administrare sectoare de autostradă este necesară încă o autofreză)
		1 la cerere	Baza de deszăpezire/Pct. sprijin
Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 2 m <sup>3</sup>	Bulldoexcavator având tracțiune integrată, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m <sup>3</sup> și/sau plug	1	Bază de deszăpezire/Pct. sprijin
		3	100 — Autostradă
		la cerere	S.D.N./C./J./C.L.
	***Autoremorcher cu masa max. admisă de min. 26 t, având formula roților min. 8x4, dotat cu instalații speciale pentru tractare și remorcare autotrenuri: • Cabestan • Trolu • Braț special pentru ridicat cu sarcina min. 8,5 tf	la cerere	Bază de deszăpezire
		1	CIC Autostradă
Stație preparare CaCl <sub>2</sub>	Autoutilitară cu cabina dublă, având: • 5—7 locuri • Sarcina utilă min. 750 kg • Panou special de semnalizare pentru închiderea circulației	1	CIC Autostradă
		1 la cerere	Baza de deszăpezire
	***Autogreder având putere motor min. 160 CP	1 la cerere	S.D.N./C./J./C.L.
		la cerere și 1 permanent în zonele cu risc mare de accidente	S.D.N./C./J./C.L.
N.12.	** Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrată, echipat cu: • Lamă pentru zăpadă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătura = min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade) L = min. 2,5 m, H = min. 1,1 m • Turbofreză L = 2,2 m, cap. = min. 3.300 m <sup>3</sup> /oră, înălțime cuțit H = min. 1,6 m (numai în zonele înzăpezibile); • Răspânditor cu cap. min. 3 m <sup>3</sup> , montat pe șasiul mașinii de bază	2	40—60

Nivel de intervenție	Formație de autoutilitaje	Nr. buc.	*Km echivalenți
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Instalatie de preumectare cu cap. min. 800 l (numai acolo unde există instalație de clorură de calciu)</li> <li>• Perie mecanică frontală L = min. 2,1 m (1buc./Baza)</li> <li>• Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule cu masă totală ≤12 t</li> <li>• Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitre montate în cabina autovehiculelor</li> </ul>		
	<p>Tractor de mare capacitate, cu tracțiune integrală, având min. 250 CP și echipat cu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lamă pentru zăpadă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătura = min. 1 m</li> </ul> <p>Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau</p> <p>Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuți, obtuz, 180 grade)</p>	la cerere	Bază de deszăpezire
	<p>** ATB având formula roților 4x4, 6x4 sau 8x4 și sarcina utilă de min. 10.000 kg, echipate cu:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lamă L min. 2,8 m, H = cu ridicătura min. 1 m</li> </ul> <p>Sistem de rotație stânga-dreapta</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• RSP cap. min. 6 m<sup>3</sup> opțional instalație de preumectare</li> <li>• Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule, cu masa totală ≤ 12 t</li> <li>• Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitre montate în cabina autovehiculelor</li> </ul>	2	50
	<p>***Autofreză</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tracțiune integrală</li> <li>• Cap. min. 5.000 m<sup>3</sup>/oră</li> </ul>	2 la cerere	S.D.N./C./J./C.L.
	<p>Buldoexcavator având tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m<sup>3</sup> și/sau plug</p>	1 la cerere	Bază de deszăpezire/Pct. sprijin
	<p>Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 2 m<sup>3</sup></p>	1	Bază de deszăpezire/Pct. sprijin
	<p>***Autoremorcher cu masa max. admisă de min. 26 t, având formula roților min. 8x4, dotat cu instalații speciale pentru tractare și remorcare autotrenuri:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cabestan</li> <li>• Troliu</li> </ul> <p>Braț special pentru ridicat cu sarcina min. 8,5 t</p>	la cerere	S.D.N./C./J./C.L.
	<p>Autoutilitară cu cabină dublă având:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 5—7 locuri</li> <li>• Sarcina utilă min. 750 kg</li> <li>• Panou special de semnalizare pentru închiderea circulației</li> </ul>	la cerere	Bază de deszăpezire
	<p>Stație preparare CaCl<sub>2</sub></p>	la cerere	S.D.N.
	<p>***Autogreder având putere motor min. 160 CP</p>	1 la cerere	S.D.N./C./J./C.L.
	<p>***Automacara min. 40 tone</p>	la cerere	S.D.N./C./J./C.L.

Nivel de intervenție	Formație de autoutilaje	Nr. buc.	*Km echivalenți
	** ATB având formula roților 4x4, 6x4 sau 8x4 și sarcina utilă de min. 10.000 kg, echipate cu: • Lamă L min. 2,8 m, H = cu ridicătura min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta • RSP cap. min. 6 m <sup>3</sup> optional instalație de preumectare • Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule, cu masa totală ≤ 12 t • Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitre montate în cabina autovehiculelor.	1 și 1 la cerere	50
N.I.3.	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, având min. 250 CP și echipat cu: • Lamă pentru zăpadă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătura = min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta s/sau Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuți, obtuz, 180 grade)	la cerere	Bază de deszăpezire
	Autofreză • Tracțiune integrală • Cap. min. 5.000 m <sup>3</sup> /oră	la cerere	Bază de deszăpezire
	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 2 m <sup>3</sup>	1	Bază de deszăpezire
	Buldoexcavator având tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m <sup>3</sup> și/sau plug	la cerere	Bază de deszăpezire
	Autoutilitară cu cablură dublă având: • 5—7 locuri • Sarcina utilă min. 750 kg • Panou special de semnalizare pentru închiderea circulației	la cerere	Bază de deszăpezire
	***Autogreder având putere motor min. 160 CP	1 la cerere	S.D.N./C.J./C.L.
	****Autornacarea min. 40 tone	1 la cerere	S.D.N./C.J./C.L.

\* 1 Km echivalent = 7.000 m<sup>2</sup>.

\*\* Administratorul drumului poate înlocui în raport de 1/1 utilajul multifuncțional cu ATB acolo unde condițiile meteo climatice și încălzirea drumurilor publice pe niveluri de viabilitate în timpul iernii permit acest lucru.

\*\*\* Administrațiile de drumuri publice, altele decât cele care au în administrare drumurile naționale și autostrăzile, pot suplimenta lista cu numărul de utilaje la cerere. Administrațiile de drumuri publice, altele decât cele care au în administrare drumurile naționale și autostrăzile, pot suplimenta lista cu numărul de utilaje necesare activității de deszăpezire în funcție de condițiile meteo specifice zonei.

1. 18. — Administratorul drumului poate efectua modificări în structuri formației de utilaje de la o subunitate în funcție de condițiile hidrologice și climatice ale sectoarelor de drum din administrare.

Art. 19. — (1) Programul pregătirilor în vederea iernii se elaborează de către unitățile teritoriale de administrare a drumurilor publice și va cuprinde ansamblul de măsuri necesare/cantitățile de lucrări estimate și termenele de realizare pentru pregătirea unităților operative de acțiune pe timpul iernii (baze de deszăpezire, puncte de sprijin și de informare, spații de cazare, de garare utilaje, spații pentru parcaje).

(2) În vederea pregătirii pentru iarnă a unităților operative de acțiune pe timpul iernii se vor face din timp verificări pe teren referitoare la starea câștrilor, instalațiilor electrice, de alimentare cu apă, sanitare și canalizare, de încălzire, a mijloacelor de informare de radiotelefoni meteorologică, starea cazarmamentului, echipamentele de PSI și protecție, a depozitelor de carburanți, lubrifianți, materiale antifderapante sau chimice în urma cărora se vor stabili măsurile necesare în scopul creării unor condiții corespunzătoare desfășurării operative a activității unităților pe toată durata iernii.

(3) Punerea în ordine a unităților operative de acțiune pe timpul iernii se va încheia:

- până la 20 octombrie pentru zonele climatice reci;
- până la 1 noiembrie pentru celelalte zone climatice.

(4) Programul pregătirilor în vederea iernii constă în:  
— apărarea drumurilor cu panouri parazăpezi sau cu perdele forestiere de protecție;

— revizuirea și repararea utilajelor, a echipamentelor și mijloacelor de transport prevăzute în programul de iarnă, inclusiv a spațiilor de cazare, de garare utilaje, parcare;  
— aprovizionarea cu materiale pentru prevenirea și combaterea poleiului și înzăpezirii; pregătirea, completarea și revizuirea spațiilor de depozitare, stabilirea sectoarelor de drum pe care se acționează numai cu materiale antiderapante;  
— instruirea personalului;  
— organizarea rețelei de coordonare operativă și informare;  
— asigurarea necesarului de indicatoare rutiere și mijloace de semnalizare rutieră pentru închiderea, la nevoie, a sectoarelor de drum înzăpezite;  
— încheierea contractului cu A.N.M. pentru furnizarea informațiilor meteo.

Art. 20. — (1) Lista sectoarelor de drumuri înzăpezibile se va evidenția conform anexei nr. 3, iar lista sectoarelor de drum ce vor fi apărate cu panouri de parazăpezi și perdele forestiere de protecție, numărul rândurilor și lungimea acestora se vor evidenția conform anexei nr. 2.4; lista va fi aprobată de administratorul drumului, aceasta făcând parte integrantă de planul operativ de acțiune pe timp de iarnă al unităților respective.

(2) Panourile de parazăpezi ce urmează a fi folosite pentru apărarea drumurilor vor fi revizuite, reparate și depozitate corespunzător, iar montarea lor se va face în funcție de disponibilizarea terenurilor, având termen 1 decembrie.

(3) Termenele de montare vor fi depuse odată cu planul operativ aprobat la Comandamentul Central de Iarnă, în

vederea acordării sprinjinului necesar unităților de drumuri, în relațiile cu proprietarii terenurilor pe care acestea urmează să se monteze.

Art. 21. — (1) Utilajele și echipamentele specifice pentru deszăpezirea drumurilor, prevenirea și combaterea poleiului și înzăpezirii se vor prezenta în unitățile operative de acțiune graduel, în funcție de evoluția fenomenelor meteorologice, până la:

- 20 octombrie pentru zonele climatice reci;
- 1 noiembrie pentru celelalte zone climatice.

(2) Termenele pot fi modificate în funcție de evoluția fenomenelor meteorologice, la inițiativa administratorului teritorial, cu aprobarea D.R.D.P.

Art. 22. — (1) Aprovizionarea cu materiale se va desfășura astfel:

— materialele antiderapante (concasate cu granulozitate 0—8 mm cu sortul 0—1 mm sub 10%);

• în funcție de necesități acolo unde este cazul, pentru drumurile aflate în administrarea autorităților locale ale drumurilor;

— materiale chimice (sare cu granulozitate 0—8 mm, soluție de sare, clorură de calciu):

- 35% din cantitatea necesară până la 1 noiembrie;
- 50% din cantitatea necesară până la 1 decembrie;
- 75% din cantitatea necesară până la 31 decembrie;
- completare până la 100%, în funcție de condițiile meteo și de stocuri.

(2) Acolo unde se acționează cu amestec de material antiderapant și sare, proporția recomandată a amestecului este de 1:1, conform „Normativ privind condițiile tehnice și metodologia de testare a materialelor antiderapante și a fondanților chimici utilizați pentru întreținerea drumurilor pe timp de iarnă” indicativ NE 030—2004.

(3) Pentru rețeaua de drumuri naționale și autostrăzi administratorul drumului va acționa pentru prevenirea și combaterea poleiului și înzăpezirii numai cu materiale chimice (sare cu granulozitate 0—8 mm, soluție de sare, clorură de calciu etc.). Materialele antiderapante (cantitățile și locurile de depozitare) vor fi asigurate în stocuri minime prevăzute în Planul operativ pe timp de iarnă, urmând ca acestea să fie folosite numai acolo unde nu pot fi asigurate materialele chimice.

Art. 23. — Cantitățile de carburanți (benzină, motorină) pentru minimum 14 zile de acționare la utilaje proprii se vor stabili în funcție de numărul autovehiculelor și autoutajelor din fiecare unitate de administrare, iar stocurile se vor menține la acest nivel prin completarea pe toată perioada iernii.

Art. 24. — Se va organiza rețeaua de coordonare operativă și informare până la 15 octombrie, prin care se vor stabili:

— posturile telefonice de la unitățile proprii și de la alte unități amplasate de-a lungul drumurilor, inclusiv programul de serviciu pentru informare;

— personalul pentru coordonare și informare, în funcție de nivelul de viabilitate pe timp de iarnă, la fiecare unitate de administrare și punct de informare, de pe rețea și la unități și dispecerate.

Art. 25. — (1) Întreg personalul din cadrul unităților de administrare și punctelor de informare va fi instruit corespunzător pe baza activității pe care o va desfășura și va cuprinde: perioada de instruire, locul unde se va efectua instruirea și responsabilul cu instruirea.

(2) Instruirea pe specialități, pe linie de protecție a muncii și PSI, se va face în conformitate cu prevederile din metodologia de aplicare a prezentului normativ la data prezentării în unitățile de administrare pentru toate categoriile de personal (propriu sau închiriat) care participă la activitățile specifice pe timp de iarnă.

Art. 26. — Informările și prognozele meteo primite de la A.N.M. se vor transmite de administratorii drumurilor la unitățile de administrare.

Art. 27. — (1) Pentru verificarea pregătirii echipurilor pe timp de iarnă se vor constitui comisii la nivelul administratorilor drumurilor publice. Comisiile constituite au sarcina să verifice

pregătirea acțiunilor pentru iarnă, conform programelor întocmite.

(2) În perioada 1 noiembrie—30 noiembrie aceste comisii vor verifica obligatoriu stadiul pregătirilor de iarnă la fiecare unitate de administrare. Rezultatul acestor verificări se consemnează într-un proces-verbal-tip, conform anexei nr. 4, în care se înscrie, după caz, dacă unitatea verificată este pregătită sau nu pentru iarnă, stabilindu-se termene pentru fiecare problemă ne rezolvată. Aceste termene nu pot depăși cu mai mult de 10 zile termenul final de pregătire al unităților de administrare.

Art. 28. — Calendarul privind îndeplinirea sarcinilor referitoare la pregătirea activității pe timpul iernii este prezentat în anexa nr. 5 și este obligatoriu pentru toți administratorii de drept ai drumurilor publice.

### CAPITOLUL III

#### Prevenirea și combaterea poleiului și înzăpezirii drumurilor și apărarea acestora împotriva degradării pe timp de dezgheț

Art. 29. — Caracteristicile generale ale fiecărui nivel de intervenție sunt prezentate în tabelul nr. 3 și sunt obligatorii pentru toți administratorii drumurilor publice. Intervalele de timp maxim necesare pentru intervențiile menționate sunt prezente în tabelul nr. 3, ele putând fi depășite numai în cazuri excepționale (viscole de durată sau viscole repetate, perturbarea acțiunii de deszăpezire produsă de blocarea vehiculelor pe drum ale căror date se vor consemna în registrele de activitate la fiecare unitate de administrare din care să rezulte perioada de prelungire etc.).

Art. 30. — (1) Prevenirea înzăpezirii drumurilor se realizează prin patrularea cu utilaje. Această acțiune se desfășoară în timpul ninsorilor liniștite sau când viscoalele sunt slabe (tăria vântului sub 30 km/oră), iar zăpada spulberată nu poate imobiliza utilajele pe drum. În cazul în care tăria vântului crește peste valoarea menționată și zăpada este spulberată în cantități din ce în ce mai mari, acțiunea de patrulare încetează și utilajele se retrag, lucrând până la baza de reședință sau, dacă nu este posibil, până la prima localitate de pe traseu, în scopul menținerii condițiilor de circulație pentru autoturisme, autobuzele sau autocamioanele care sunt cuprinse de viscol.

(2) În această situație bazele de deszăpezire adiacente vor fi anunțate pentru a lua măsuri de închidere a circulației în zone de viscol. Măsura se va lua cu sprijinul organelor de poliție și se aduce la cunoștința publică prin buletine rutiere speciale cu recomandarea de a nu se pleca în cursă spre zonele respectiv.

(3) Formația de patrulare este condusă de un tehnician însoțită de un autocamion, care transportă carburanți și lubrifianți în cantități suficiente pentru a asigura alimentarea pe drum a utilajelor în timpul acțiunii.

(4) Utilajele din cadrul formației vor lucra decalat în profil transversal pentru a cuprinde cel puțin o bandă de circulație.

(5) Având în vedere faptul că prin patrularea zăpada este adunată în cordoane către marginile platformei, formațiile de utilaje vor fi completate cu echipamente turbofreză, care pot fi folosite și pentru înlăturarea zăpezii adunate în fața parapeților.

(6) În zonele cu viscole frecvente nu se admite menținerea cordoanelor de zăpadă pe platforma drumului, degașându-se mai întâi partea corespunzătoare direcției vântului dominant.

(7) Utilajele folosite la patrulare sunt în general utilaje cu lamă (autogreder etc.) sau autovehicule la care se montează în fața lamei metalică (utilaje multifuncționale cu tracțiune integrală, buldoexcavatoare, autobasculante, tractoare rutiere etc.). De preferință, lamele vor fi dotate cu cuite de cauciuc cu inserție metalică.

(8) Mai pot fi folosite în acțiunea de patrulare: autostropitoare cu lamă în fața și perie mecanică, tractoare rutiere cu perie mecanică și altele.

(9) Ninscorea liniștită în grosime de 10—20 cm de zăpadă produce îngreunarea circulației, iar la o grosime de zăpadă de peste 20 cm se poate lua măsura de închidere a circulației.

(10) Cel mai eficient utilaj de patrulare este autovehiculul cu lamă orientabilă, care este caracterizat prin mobilitatea mare a

lamnei, viteză de lucru ridicată și are avantajul că de la o anumită viteză (de regulă peste 30 km/oră) aruncă lateral zăpadă de pe platforma drumului. Raza de acțiune a acestora este de 30—50 km în funcție de dificultățile traseului, de frecvența și abundența ninsorilor.

(11) Pentru zonele de munte, lama va fi montată pe autovehicule lesate cu cel puțin două osii motoare.

(12) În cazul în care pentru un sector de drum sunt reparate două sau mai multe autovehicule cu lamă, ele pot lucra independent, plecarea în cursă va fi decalată în funcție de lungimea sectorului de drum, viteza de lucru și abundența ninsorilor. În acest fel se poate realiza un circuit închis asigurând prezența continuă a utilajului pe drum. Autovehiculele cu lamă vor fi dotate cu telefon sau stație emisie-recepție pentru a asigura și informa operativ asupra condițiilor de circulație pe drumuri.

(13) Celelalte mijloace de patrulare arătate, care au viteze de lucru reduse (10—20 km/h), dar apropiate, vor fi folosite în formați, pe sectoare de drum sub 30 km lungime.

(14) Alegerea formațiilor de lucru se face ținând cont de clerul climatic, lungimea drumului, dificultățile și nivelul de intervenție ale sectorului de drum respectiv.

(15) În cazul în care tăria vântului în timpul viscolului depășește 30 km/h, iar zăpada spulberată se depune în urma utilajelor de deszăpezire, făcând inefficientă activitatea acestora, se va înceta acțiunea de patrulare sau deszăpezire până la încetarea viscolului.

(16) Numai în situații cu totul excepționale, când sunt în pericol vieți omenești, datorită surprinderii pe drum a unor

autovehicule sau a unor utilaje de deszăpezire, la solicitarea comandamentului județean de deszăpezire, se va putea interveni cu autofreze echipate corespunzător, având asigurată obligatoriu legătura radiotelefonică cu baza de plecare.

(17) În lipsa autofrezelor se vor solicita prin comandamentul județean de deszăpezire alte mijloace de intervenție corespunzătoare. De asemenea, un autocamion de însoțire va asigura rezerva de carburați pentru cel puțin 24 de ore de lucru, inclusiv personalului de schimb necesar.

(18) Pentru asemenea acțiuni se va obține aprobarea D.R.D.P., respectiv a comandamentului județean de deszăpezire, care vor fi informate pe parcurs asupra desfășurării operațiunii de salvare.

Art. 31. — (1) Combaterea poleiului și înzăpezirii se face utilizând atât materiale antiderapante, cât și fondanți chimici.

(2) Amestecurile trebuie să fie omogene, iar răspândirea lor cât mai uniformă pe suprafața părții carosabile.

(3) Utilizarea sării este efficientă numai pentru temperaturi la suprafața carosabilului mai mari de -7°C.

(4) Sarea pură se va utiliza numai pe îmbrăcăminte bine elanșezată doar cu avizul administratorului drumului public.

(5) Pentru temperaturi mai scăzute se va utiliza clorura de calciu sau fondanți chimici echivalenți.

Art. 32. — Pe timp de iarnă este permisă răspândirea manuală de materiale antiderapante și fondanți chimici, numai pe suprafețe foarte mici, acolo unde nu au acces utilajele prevăzute cu răspânditor de material antiderapant, pe poduri, pasaje, podețe, diguri etc.

### Caracteristici generale și intervale de timp maxim necesare, corespunzătoare fiecărui nivel de intervenție pe drumuri

Tabetul nr. 3

Nr. crt.	Nivel de intervenție	Caracteristicile generale ale fiecărui nivel de intervenție	Intervali de timp admis intervențiilor pe drumuri				Răspândirea materialelor chimice în amestec cu antiderapante	Răspândirea preventivă de materiale chimice	Răspândirea pentru combaterea poleiului și înzăpezirii
			Deszăpezirea drumului pe minimum o bandă de circulație pe sens	Deszăpezirea drumului pe toată partea carosabilă	Curățarea zăpezii de pe platforma drumului (asigurarea circulației pe toată partea carosabilă)	6			
1	1	— Asigurarea unei informații permanente asupra viabilității și coordonarea operativă a intervențiilor — Dotarea cu utilaje suficiente și organizarea lucrului permanent al acestora — Prioritate în intervenție — Asigurarea răspândirii preventive de materiale antiderapante continuu și prioritar — Prevenirea înzăpezirii drumurilor se realizează prin patrularea cu autoutilaje. Această acțiune se desfășoară permanent în timpul ninsorilor, precum și al viscoalelor slabe (viteza vântului mai mică de 30 km/h) cu utilajele prevăzute pentru această activitate.	3	4	5	6	7		
1	N.I.1		8 ore după încetarea viscolului sau a ninsorii viscolite	24 de ore după încetarea viscolului sau a ninsorii viscolite	maximum două zile	Când prognoza meteorologică generală sau mijloacele de detectare locale indică posibilitatea apariției poleiului, gheții sau a ninsorii și în perioada în care se manifestă variații de temperatură (+ ziua și - noaptea)	maximum 3 ore de la semnalarea fenomenului		

0	1	2	3	4	5	6	7
		— Asigurarea unei informări permanente asupra viabilității și coordonarea operativă a intervențiilor — Dotarea cu utilaje suficiente independent de nivel I și organizarea lucrului permanent al acestora — Asigurarea răspândirii preventive a materialelor antiaglomerant — Prevenirea înzăpezirii drumurilor se realizează prin patrularea cu autoutilaje. Această acțiune se desfășoară permanent în timpul ninsorilor, precum și al viscoțelor slabe (viteza vântului mai mică de 30 km/h) cu utilajele prevăzute pentru această activitate.	12 ore după încetarea viscolului sau a ninsorii viscoțite	36 de ore după încetarea viscolului sau a ninsorii viscoțite	Maximum 3 zile	Idem	maximum 5 ore de la semnalarea fenomenului
	3						
4	N.I.4	Organizarea activității de iarnă și a informării, fără prioritate, numai în cazul necesității asigurării circulației pe sectoarele de drum respective	16 ore	48 de ore	Maximum 4 zile	Idem	maximum 7 ore de la semnalarea fenomenului

Art. 33. — Se interzice traclarea de către utilajele de deszăpezire a vehiculelor rămase pe drum, cu excepția celor singulare, care împiedică acțiunea de deszăpezire.

Art. 34. — Utilajele utilizate pentru combaterea poleiului și înzăpezirii și de însoțire vor fi dotate cu semnale speciale luminoase de avertizare cu lumină galbenă, montate astfel încât să fie vizibile din toate direcțiile. Acestea vor funcționa numai în timpul acțiunii sau al deplasării spre locul de acțiune. Punctele extreme ale gabaritului acestor utilaje se vor marca cu stegulețe galbene sau lumini de gabarit.

Art. 35. — Autovehiculele de însoțire și principalele utilaje de deszăpezire vor fi dotate cu GPS racordat la stația de monitorizare de la S.D.N. și D.R.D.P., telefon mobil sau stație

radio emisie-recepție, având totodată instalațiile de lumină și semnalizări prevăzute de lege.

Art. 36. — În baza art. 44 alin. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pentru protecția unor sectoare de drum sensibile la îngheț-dezghet, administratorii acestora pot introduce în perioada de dezghet restricții cu caracter temporar privind sarcinile admise să circule pe drumul respectiv (bariere de dezghet).

Art. 37. — Evidența activității privind combaterea poleiului și înzăpezirii și privind deszăpezirea drumurilor din administrare pe timp de iarnă, pe fiecare bază de deszăpezire, se va ține în registre numerotate și stampilate, conform anexei nr. 6 — Jurnal de activitate pe timp de iarnă, care constituie documentul primar.



## CAPITOLUL IV

**Conducerea și coordonarea acțiunilor de prevenire și combatere a poleiului și înzăpezirii drumurilor publice, sistemul de informare privind starea drumurilor pe timp de iarnă. Măsuri de protecția muncii și PSI**

Art. 38. — (1) Conducerea și coordonarea acțiunilor de prevenire și intervenție pentru combaterea poleiului și înzăpezirii drumurilor se realizează prin comandamente înstitute la nivel central și teritorial, aprobate prin ordine și decizii.

(2) Raportarea situației drumurilor naționale se face de către Comandamentul Central de Iarnă, conform modelului prezentat în anexa nr. 7, și către Ministerul Afacerilor Interne — Centrul Operațional de Comandă, Centrul Operațional Național din cadrul Inspectoratului General pentru Situații de Urgență, D.R. — I.G.P.R., C.N.A.D.N.R. — S.A.

Art. 39. — (1) Pentru coordonarea măsurilor ce trebuie avute în vedere de desășurării traficului rutier pe drumurile publice în perioada de iarnă, în condiții de siguranță, la nivel central, C.N.A.D.N.R. — S.A., împreună cu D.R.—I.G.P.R., va organiza teleconferințe periodice, cu participarea administratorilor primăriilor și serviciilor rutiere din cadrul inspectoratelor de județene.

(2) Baza măsurilor ce trebuie luate pentru asigurarea unei circulații rutiere în condiții de siguranță în perioada friguroasă o

constituie programul comun de măsuri ce se stabilește anual între C.N.A.D.N.R. — S.A. și Inspectoratul General al Poliției Române, ce sunt obligatorii pentru unitățile centrale și teritoriale de administrare a drumurilor și serviciilor rutiere din cadrul Inspectoratelor de poliție județene.

Art. 40. — (1) Pentru desășurarea operativă a acțiunilor de intervenție pe timpul iernii în vederea cunoașterii exacte a situației reale de pe teren este necesară efectuarea reviziilor (dimineața între 3,00 și 7,00 și după-amiaza între orele 15,00 și 19,00 și ori de câte ori se consideră necesar).

(2) În vederea coordonării acțiunilor de intervenție pe timpul iernii se va organiza din timp o rețea de informare care să permită transmiterea în timp util a informațiilor privind viabilitatea drumurilor la comandamentele județene, regionale și Comandamentul Central de Iarnă, mass-mediei și participanților la trafic.

Art. 41. — Pentru desășurarea întregii acțiuni pe perioada de iarnă, precum și pregătirea condițiilor în perioada premergătoare se vor respecta normativele în vigoare privind protecția muncii și PSI.

Art. 42. — Anexele nr. 1—8 fac parte integrantă din prezentul normativ.

UNITATEA .....

ANEXA Nr. 1  
la normativ

**Propuneri de încadrare a drumurilor pe niveluri de viabilitate în timpul iernii**

Categorie funcțională a drumurilor	Sectorul de drum De la km ..... la km .....	Între localitățile	Lungimea (km)	Km echivalenți	Nivelul de intervenție și formația de utilaje		Motivarea încadrării
					Nivelul I de viabilitate	Nivelul II de viabilitate	
<b>A. DRUMURI NAȚIONALE</b>							
DA16	132 + 435 184 + 230	Mihăești Radomir	52		N.I. 1	Leagă municipiul de rețeaua județului și capitală	
DN 55	4 + 400 71 + 105	Craiova Bechet	66		N.I. 1	Leagă municipiul Craiova cu sudul Okeniei	
<b>Total niv. I</b>			<b>118</b>				
DN 54	1 + 550 54 + 500	Caracal Islaz	52		N.I. 2	Leagă Caracal—Corabia	
<b>Total niv. II</b>			<b>52</b>				
<b>Nivel III de viabilitate</b>							
<b>Nivel IV de viabilitate</b>							
<b>B. DRUMURI JUDEȚENE</b>							

UNITATEA .....

## Plan operativ de acțiune pe timpul iernii

Secția

Nr. crt.	Denumirea utilajelor și mijloacelor de transport de însoțire proprii sau închiriate. Sectorul de drum pe care se acționează DN (DJ, DC) Km ..... km .....	Unitatea operativă pe timp de iarnă Bază/Punct de sprijin	Nivel de viabilitate/ Lungime sector Km/kme	Puncte de informare primării și poștile: — localitate — nr. tel. — poz. km/DN	Poziția depozitelor de materiale antiderapante și antiaglomerante, DN, DJ, DC, km și cantitatea (tone)	Stoc tampon carburanți și lubrifianți pentru 14 zile Benzină ... tone Motorină ... tone Ulei ..... kg
0						
1		2	3	4	5	6

UNITATEA .....

## Centralizatorul materialelor chimice și antiderapante, al carburanților, pe baze de dezzăpezire și secții prevăzute în Planul de acțiuni pe timpul iernii

Secția Baza	Materiale antiderapante		Benzină tone	Motorină tone
	Nisip (tone)	Sare (tone)		
			14 zile activate	14 zile activate
<b>TOTAL</b>				

NOTA:

Centralizatorul se face la DRDP (consiliul județean) pe secții și baze și în mod analog la secție pe baze.

UNITATEA .....

## Centralizatorul utilajelor și mijloacelor de transport prevăzute în Planul operativ de acțiune în timpul iernii

Nr. crt.	Denumirea utilajului și a echipamentului UM = buc.	Secția			
		TOTAL	Baza	Baza	Baza
	<b>A. Utilaje și echipamente proprii</b>				
	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrată, echipat cu: • Lamă pentru zăpadă, având L = min. 2.8 m, H cu ridicătură = min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade) L = min. 2,5 m, H = min. 1,1 m • Turbotrefză L = 2,2 m, cap. = min. 3.300 m <sup>3</sup> /oră, înălțime cuțit H = min. 1,6 m (numai în zonele înzăpezibile); • Răspânditor cu cap. min. 3 m <sup>3</sup> , montat pe șasiul mașinii de bază • Instalație de pneumarecare cu cap. min. 800 l (numai acolo unde există instalație de clorură de calciu) • Perie mecanică frontală L = min. 2,1 m (1 buc./Baza) • Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule, cu masă totală ≤ 12 t • Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitre montate în cabina autovehiculelor.				
1					

Nr. crt.	Denumirea utilajului și a echipamentului UM = buc.	Secția				
		TOTAL	Baza	Baza	Baza	Baza
2	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, având min. 250 CP și echipat cu: • Lamă pentru zăpadă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătură = min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade)					
3	** ATB având formula roților 4x4, 6x4 sau 8x4 și sarcina utilă de min. 10.000 kg, echipate cu: • Lamă L min. 2,8 m H cu ridicătură = min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta RSP cap. min. 6 m <sup>3</sup> opțional instalație de preumectare • Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule, cu masa totală ≤ 12 t • Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitre montate în cabina autovehiculelor.					
4	Autofreză • Tracțiune integrală • Cap. min 5.000 m <sup>3</sup> /oră					
5	Buldoexcavator având tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8m <sup>3</sup> și/sau plug					
6	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 2 m <sup>3</sup>					
7	Autoremorcher cu masa max. admisă de min. 26 t, având formula roților min. 8x4, dotat cu instalații speciale pentru tractare și remorcare autotrenuri: • Cabestan • Trolu • Braț special pentru ridicat cu sarcina min 8,5 t					
8	Autoutilitară cu cabină dublă având: • 5—7 locuri • Sarcina utilă min. 750 kg • Panou special de semnalizare pentru închiderea circulației					
9	Stație preparare CaCl <sub>2</sub>					
10	Automacara min. 40 tone					
<b>B. Utilaje și echipamente închiriate</b>						
1	Utilaj multifuncțional cu tracțiune integrală, echipat cu: • Lamă pentru zăpadă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătură = min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade) L = min. 2,5 m, H = min. 1,1 m • Turbofreză L = 2,2 m, cap. = min. 3.300 m <sup>3</sup> /oră, înălțime cuțit H = min. 1,6 m (numai în zonele înzăpezibile); • Răspânditor cu cap. min. 3 m <sup>3</sup> , montat pe șasiu mașinii de bază • Instalație de preumectare cu cap. min. 800 l (numai acolo unde există instalație de clorură de calciu) • Perie mecanică frontală L = min. 2,1 m (1 buc./Baza) • Cablu/Bară rigidă de remorcare autovehicule, cu masă totală ≤ 12 t • Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitre montate în cabina autovehiculelor.					

Nr. crt.	Denumirea utilajului și a echipamentului UM = buc.	Secția				
		TOTAL	Baza	Baza	Baza	Baza
2	Tractor de mare capacitate cu tracțiune integrală, având min. 250 CP și echipat cu: • Lamă pentru zăpadă, având L = min. 2,8 m, H cu ridicătură = min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta și/sau Plug universal cu geometrie variabilă, cu două lame mobile ce permit poziționarea acestora sub unghiuri diferite (ascuțit, obtuz, 180 grade)					
3	** ATB având formula roților 4x4, 6x4 sau 8x4 și sarcina utilă de min. 10.000 kg, echipate cu: • Lamă L min. 2,8 m, H = cu ridicătură min. 1 m Sistem de rotație stânga-dreapta • RSP cap. min. 6 m <sup>3</sup> opțional instalat de preumectare • Cablu/Bată rigidă de remorcare autovehicule, cu masa totală ≤ 12 t • Echipamentele trebuie să fie acționate de la pupitre montate în cabina autovehiculelor.					
4	Autofreză • Tracțiune integrală • Cap. min. 5.000 m <sup>3</sup> /oră					
5	Buldoexcavator având tracțiune integrală, dotat cu cupă frontală de min. 0,8 m <sup>3</sup> și/sau plug					
6	Încărcător frontal pe pneuri, având cupa de min. 2 m <sup>3</sup>					
7	Autoremorcher cu masa max. admisă de min. 26 t, având formula roților min. 8x4, dotat cu instalații speciale pentru tractare și remorcare autotrenuri: • Cabestan • Troliu • Braț special pentru ridicat cu sarcina min. 8,5 tf					
8	Autoutilitară cu cabină dublă având: • 5—7 locuri • Sarcina utilă min. 750 kg • Parou special de semnalizare pentru închiderea circulației					
9	Stație preparare CaCl <sub>2</sub>					
10	Automacara min. 40 tone					
<b>C. TOTAL</b>						

UNITATEA .....

ANEXA Nr. 2.3  
la normativ**Centralizatorul bazelor de deszăpezire și al punctelor de sprijin pe zone climatice**

Nr. crt.	Secție	DN Poziție km	Zona climatică	Baze	Puncte de sprijin	TOTAL

NOTĂ:

Centralizatorul se face la DRDP (consiliul județean) pe secții și baze și în mod analog la secție pe baze.

UNITATEA .....

ANEXA Nr. 2.4  
la normativ

## Lista sectoarelor de drum care se vor apăra cu panouri parazăpezi și perdele forestiere de protecție pe timpul iernii

DN, DJ, DC, sectorul apărat cu panouri parazăpezi și/sau perdele forestiere de protecție pe subunități	Dreapta sau stânga	Nr. rânduri necesare	Lungimea (m)			Observații
			panourilor ce se vor monta	perdelor forestiere de protecție	drumurilor ce se vor apăra	
<b>TOTAL:</b>						

NOTA:

În mod analog se face centralizatorul pentru administrațiile locale de drumuri.

UNITATEA .....

ANEXA Nr. 2.5  
la normativ

## Lista mijloacelor de comunicare ce vor funcționa pe timpul iernii

Nr. crt.	Secția Baza	Telefoane (buc.)		
		Fixe	Mobilitate	Total
<b>TOTAL:</b>				

NOTA:

În mod analog se completează centralizatorul pentru administrațiile locale de drumuri.

UNITATEA .....

ANEXA Nr. 2.6  
la normativ

## Lista subunităților (secțiilor) din cadrul D.R.D.P. (administrația locală a drumurilor), cu adresa unității, șeful unității și numerele de telefon de la serviciu

Nr. crt.	Specificația	Adresa unității	Numele și prenumele șef secție + personal tehnic	Nr. telefon	
				Fix	Mobil
1	Secția				

UNITATEA .....

ANEXA Nr. 2.7  
la normativ

## Lista bazelor de deszăpezire cu adresa unității, șeful bazei și numerele de telefon de la serviciu și de acasă

Nr. crt.	Specificația	Adresa unități	Numele și prenumele șef distric + personal distric	Prefix PT/CFR/mobil	Nr. telefon	
					Fix	Mobil
1	Secția					
	Baza					

UNITATEA .....

Lista indicatoarelor rutiere fixe și mobile specifice semnalezării rutiere pe timp de iarnă  
UM = buc.

Nr. crt.	DN Poz. km	Nr. indicatoare de circulație fig. ....					
		Fig. A19** (Drum lunecos) + adiționala P27** — polei, gheață, zăpadă sau P29** — ploaie, ceață, viscol	Fig. D15** (Lanțuri pentru zăpadă) + adiționala P27** — polei, gheață, zăpadă sau P29** — ploaie, ceață, viscol	Fig. C1** (Accesul interzis) + adiționala P27** — polei, gheață, zăpadă sau P29** — ploaie, ceață, viscol	Fig. F37** (Ocolire) + adiționala P27** — polei, gheață, zăpadă sau P29** — ploaie, ceață, viscol	Fig. A9** (Drum îngustat)	
0	1	2	3	4*	5*	6*	
<b>TOTAL</b> (buc.):							

\* Indicatoarele din coloanele 4, 5 și 6 se stabilesc de către secție în funcție de numărul drumurilor și al sectoarelor înzăpezite cu posibilitățile de ocolire pe ruta cea mai apropiată.

\*\* Figurile A19, D15, C1, F37, A9 și panourile adiționale P27 și P29 au ca referință standardul român SR 1848-1/2008.

**NOTĂ:**

În coloana 3 pentru sectoare mai lungi de 2 km se montează panoul adițional P 8 „Lungimea sectorului periculos”.

Anexa se completează la planul operativ al bazei, secției, DRDP, administrației locale a drumurilor.  
Situția se completează cu necesarii de jaloane care vor servi la marcarea punctelor critice de pe traseul drumului, pentru a indica obstacolele laterale care pot perturba desfășurarea activității de dezzăpezire (coronamentele podeștelor, parapetele, bordurile etc.).

UNITATEA .....

**Necesarul de carburanți, materiale pentru combaterea poleiului și înzăpezirii, dotări**

Nr. crt.	Dotări	S.D.N.			Total
		Baza de dezzăpezire (1)	Baza de dezzăpezire (2)	Baza de dezzăpezire (n)	
<b>A. Carburanți, lubrifianți, combustibili</b>					
1	Benzină tone	N			
		E			
2	Motorină tone	N			
		E			
3	*Cărbuni (lemne de foc) tone	N			
		E			
<b>B. Materiale pentru combaterea poleiului</b>					
4	Sare tone	N			
		E			
5	Nisip tone	N			
		E			
6	Zgură tone	N			
		E			
7	CaCl <sub>2</sub> tone	N			
		E			

Nr. crt.	Dotări	S.D.N.			Total
		Baza de deszăpezire (1)	Baza de deszăpezire (2)	Baza de deszăpezire (n)	
<b>C. Alte dotări</b>					
8	Termometre buc.	N			
		E			
9	Ministații meteo buc.	N			
		E			
10	Calculator cu internet buc.	N			
		E			
11	Mijloace de informare în masă (radio-TV)	N			
		E			
12	GPS buc.	N			
		E			
<b>N = necesar</b>					
<b>E = existent</b>					

\* Se completează numai în cazul în care baza este dotată cu încălzire centrală și/sau alimentare cu apă.

UNITATEA .....

ANEXA Nr. 2.10  
la Normativ

**Lista sectoarelor de drum pe care se acționează numai cu materiale antiderapante (nisip și zgură)**

Nr. crt.	DN Poziția km	Lungimea sectorului (km)	Observații (pod, pasaj, sector de drum cu îmbrăcămintă fisurată, beton de ciment cu vechitme sub 5 ani)
1			
2			
3			
4			

UNITATEA .....

ANEXA Nr. 2.11  
la Normativ

**Lista mijloacelor de semnalizare mobile necesare închiderii temporare a circulației rutiere pe sectoarele de drumuri blocate**  
**UM = buc.**

Este necesar a se prevedea minimum câte un set de mijloace de semnalizare temporară pentru fiecare sector de DN intrucat nu se pot stabili pozițiile km de montare a lor — închiderea circulației se poate face în puncte diferite, care nu pot fi precizate cu exactitate la momentul întocmirii planului operativ pe timpul iernii.

Nr. crt.	DN Poziția km	Nr. indicatoarelor rutiere fig. ....				
		Fig. a 55* Barieră normală	Fig. a 56* Barieră direcțională	Fig. a 54* Lampă cu lumină galbenă intermitentă	Fig. a 60* Parapel stabil din material plastic	Fig. a 14 și a 21* Indicatoare rutiere (accesul interzis și oculte)
<b>Total (buc.):</b>						

\* Figurele a 55, a 56, a 54, a 60, a 14 și a 21 au ca referință standardul român SR 1848-1/2008.

UNITATEA .....

## Lista sectoarelor de drum înzăpezibile

Nr. crt.	Sectorul de drum		Lungimea sectorului de drum (m)	Caracteristici sector Profil drum Categori de înzăpezire etc.	Observații — pendele forestiere de protecție — panouri parazăpezi mobile
	DN, DU sau DC	Poziția Kilometrică			
1.					
2.					
3.					

UNITATEA .....

Secția .....

## Proces-verbal de verificare a pregătirilor pentru iarnă .....

Subsemnatii: ..... din partea D.R.D.P. (A.L.D.) și: ..... din partea S.D.N. ...., verificând pregătirile de iarnă ale S.D.N. ...., am constatat următoarele:

I. Instalarea panourilor — parazăpezi — ml

II. Concluzii asupra stadiului pregătirii câșdriilor, garajelor, depozitelor etc.

III. Instruirea personalului și data procesului-verbal de instruire

IV. Pregătirea bazei de deszăpezire

Nr. crt.	Dotări	S.D.N.			Total
		Baza de deszăpezire (1)	Baza de deszăpezire (2)	Baza de deszăpezire (n)	
<b>A. Carburanți, lubrifianți, combustibili</b>					
1	Benzină tone	N			
		E			
2	Motorină tone	N			
		E			
3	Cărbuni (lemne de foc) tone	N			
		E			
<b>B. Materiale pentru combaterea potențului</b>					
4	Sare tone	N			
		E			
5	Nisip tone	N			
		E			
6	Zgură tone	N			
		E			
7	CaCl <sub>2</sub> tone	N			
		E			
<b>C. Alte dotări</b>					
8	Giruelă buc.	N			
		E			
9	Termometre buc.	N			
		E			
10	Ministajii meleo buc.	N			
		E			



Nr. crt.	Dotări	S.D.N.			Total
		Baza de deszăpezire (1)	Baza de deszăpezire (2)	Baza de deszăpezire (n)	
11	Calculator cu internet buc.	N			
		E			
12	Mijloace de informare în masă (radio-TV)	N			
		E			
13	GPS buc.	N			
		E			

N = necesar

E = existent

Semnăturile membrilor comisiei

.....

## Calendarul privind îndeplinirea sarcinilor referitoare la pregătirea activității pe timpul iernii

ANEXA Nr. 5

la normativ

Nr. crt.	Denumirea sarcinii	Termen de execuție
1	Transmiterea la C.N.A.D.N.R. — S.A. a situației privind evoluția precipitațiilor, a numărului mediu anual de zile cu polei și cu viscol pentru iarna precedentă pe fiecare secție	31 V
2	Aprobarea programului de revizie și reparare a autoutajajelor specifice de deszăpezire de către D.R.D.P., respectiv A.L.D.	31 V
3	Întocmirea propunerilor de încadrare a drumurilor pe niveluri de viabilitate în timpul iernii și înaintarea acestora la C.N.A.D.N.R. — S.A.	15 VI
4	Întocmirea Planului operativ de acțiune pe timpul iernii la secții și înaintarea lui la D.R.D.P., respectiv A.L.D.	15 VII
5	Transmiterea la C.N.A.D.N.R. — S.A., respectiv la C.J. a planurilor operative de acțiune pentru aprobare	15 VII
6	Aprobarea planurilor operative de acțiune pe timpul iernii de către C.N.A.D.N.R. — S.A., respectiv C.J. și transmiterea lor la D.R.D.P. și A.L.D.	1 VIII
	Transmiterea planurilor operative la baze	30 VIII
8	Punerea în ordine a drumurilor, pentru intrarea în iarnă	1 IX—31 X
9	Instruirea personalului care participă la activitatea de iarnă, la prezentarea în baze	La data prezentării în baze de deszăpezire
10	Organizarea rețelei de coordonare operativă și informare	15 X
11	Pregătirea bazelor de deszăpezire și a punctelor de sprijin — zona climaterică rece — celelalte zone climaterice	20 X 1 XI
12	Aprovizionarea bazelor cu carburanți pentru 14 zile de funcționare — zona climaterică rece — celelalte zone climaterice	10 X 20 X
13	Aprovizionarea cu materiale antiderapante — în funcție de necesități, acolo unde este cazul	În funcție de necesități
14	Aprovizionarea cu materiale chimice antiaglomerante — 35% din cantitate — 50% din cantitate — 75% din cantitate — 100% din cantitate	1 XI 1 XII 31 XII
15	Montarea indicatoarelor pentru semnalizarea rutieră pe timpul iernii — zona climaterică rece — celelalte zone climaterice	1 XI 15 XI

Nr. crt.	Denumirea sarcinii	Termen de execuție
16	Montarea panourilor parazăpezi	1 XII
17	Prezentarea autoutajelor închiriate în unitățile operative pe timpul iernii — zona climaterică rece — celelalte zone climaterice — termenile pot fi modificate în funcție de evoluția fenomenelor meteorologice	20 X 1 XI
18	Verificarea pregătirilor la unitățile operative pe timpul iernii de către comisii — zona climaterică rece — celelalte zone climaterice	1 XI—30 XI

BAZA DE DESZĂPEZIRE .....

ANEXA Nr. 6  
la normativ

### Jurnal de activitate pe timp de iarnă privind combaterea poleiului și înzăpezirii pe drumurile din administrare

Ofițer de serviciu, ora intrare și ora ieșire

Activitate prestată

Număr de muncitori prezenți

Modul de acționare a autoutajelor: patrulare, acționare cu lamă, răspândire material antiderapant

UNITATEA .....

ANEXA Nr. 7  
la normativ

### Buletin meteo-rutier privind starea drumurilor (naționale, județene, comunale) din data de ....., ora .....

- Evenimente rutiere (accidente)
- Sectoare de drumuri închise temporar circulației rutiere
- Utilitați cu care se acționează la pct. 2
- Drumuri cu circulație îngreunată
- Utilitați cu care se acționează la pct. 4
- Starea părții carosabile pe restul drumurilor  
— curată și uscată (DN ....., poz. km ...)  
— curată și umedă (DN ....., poz. km ...)
- zăpadă continuă (DN ....., poz. km ... grosimea stratului variază între 0 ... 10 cm)  
— suluri de zăpadă (DN ... poz. km ..... h variază între ..... și ..... cm)  
— parțial gheață în grosime de la ... până la ... cm, DN ..., km ... km ...  
— polei DN ... km ... km ...
- măzga etc. DN ... km ... km ...
- Starea timpului în restul zonei din administrare  
— cerul (senin, acoperit, parțial acoperit)  
— vântul (calm sau, dacă bate, se comunică viteza în km/oră și direcția)  
— precipitații (rinoare, lapovită, ploaie, burniță) DN ....., km ..... km ..... localitatea, județul  
— fenomene speciale (polei, ceață, viscol, vijelie) DN ....., km ..... km ..... localitatea, județul  
— vizibilitatea: bună, peste 300 m, redusă, sub 300 m, din cauza (ceață, viscol, ninsoare abundentă, vijelie etc.)  
DN ....., km ..... km ..... localitatea, județul  
— temperaturi atmosferice din principalele localități, în ordine descrescătoare
- Alte aspecte de menționat .....

Ofițer de serviciu,  
.....

#### NOTA:

Registrele cu „Jurnalele de activitate pe timp de iarnă” și „Buletinul meteo-rutier” vor fi numerotate, legate și ștampilate de conducătorul unității administrative.

Datele și informațiile cuprinse în prezenta anexă vor fi transmise zilnic între orele 6.00—7.00 pentru ultimele 24 de ore și în dinamică (intervale orare mai scurte), ori de câte ori situația o impune.

ANEXA Nr. 8  
la normativ

Centralizatorul cu personalul muncitor necesar pentru însoțirea autovehiculelor angrenate în activitatea de deszăpezire și în alte activități specifice sezonului de iarnă pe baze și puncte de sprijin